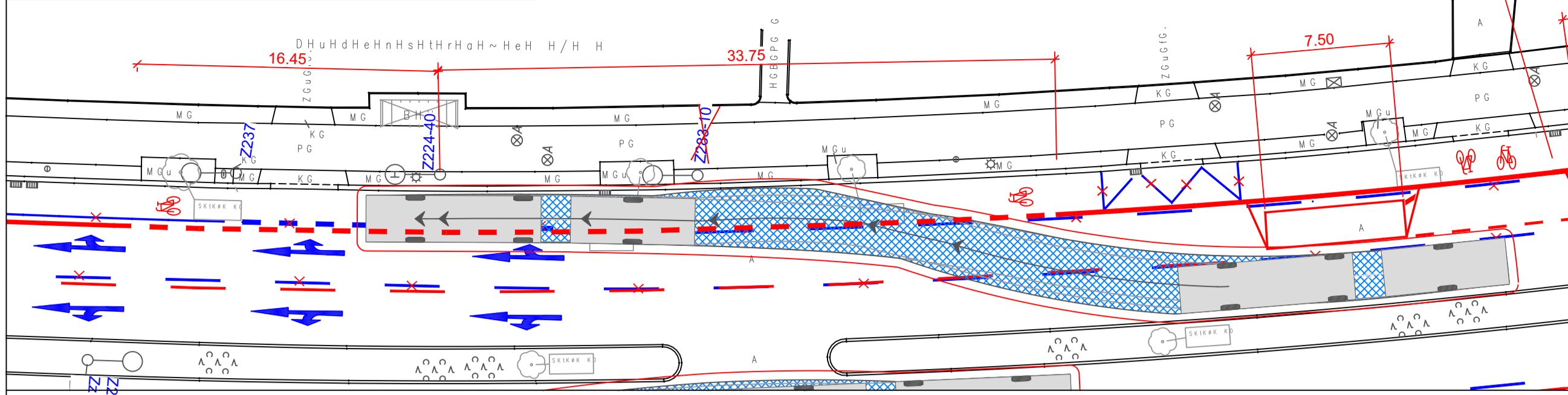
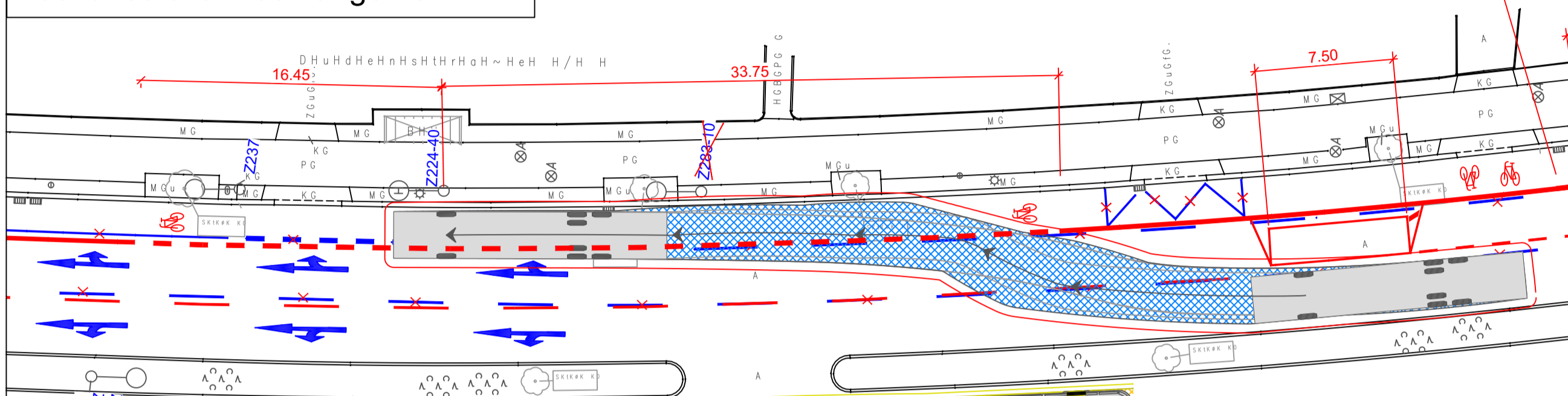


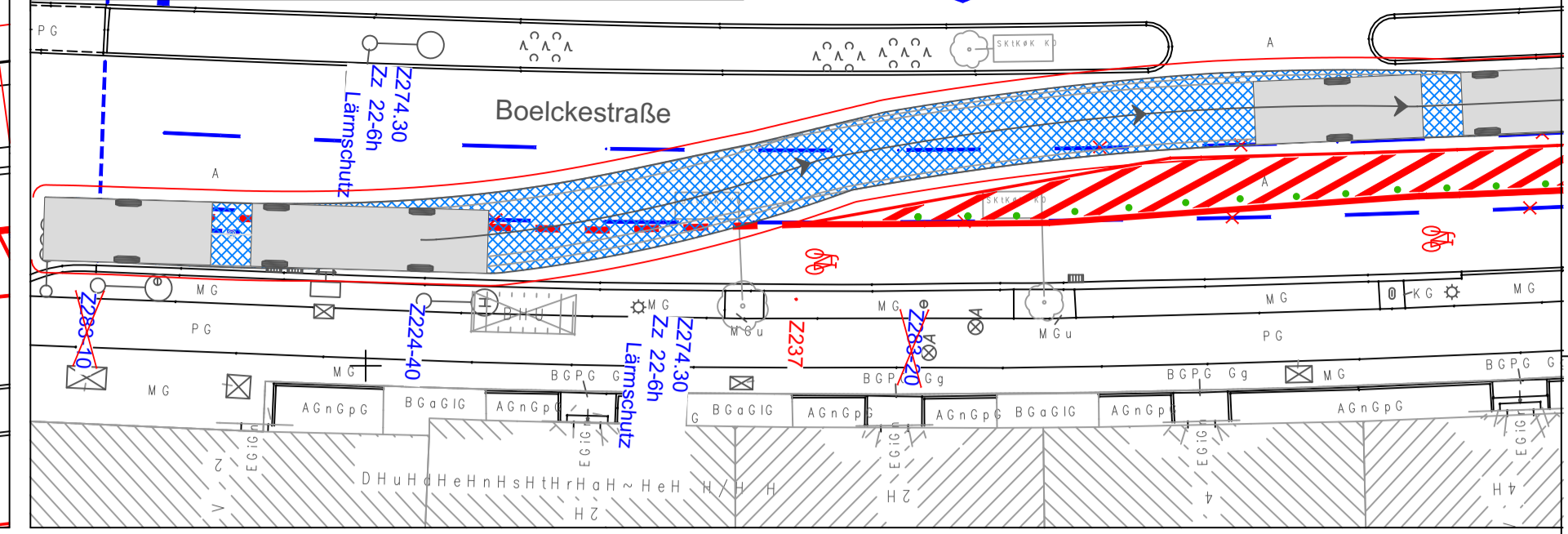
**Ausschnitt Schleppkurvenachweis Bushaltestelle: Gelenkbus**



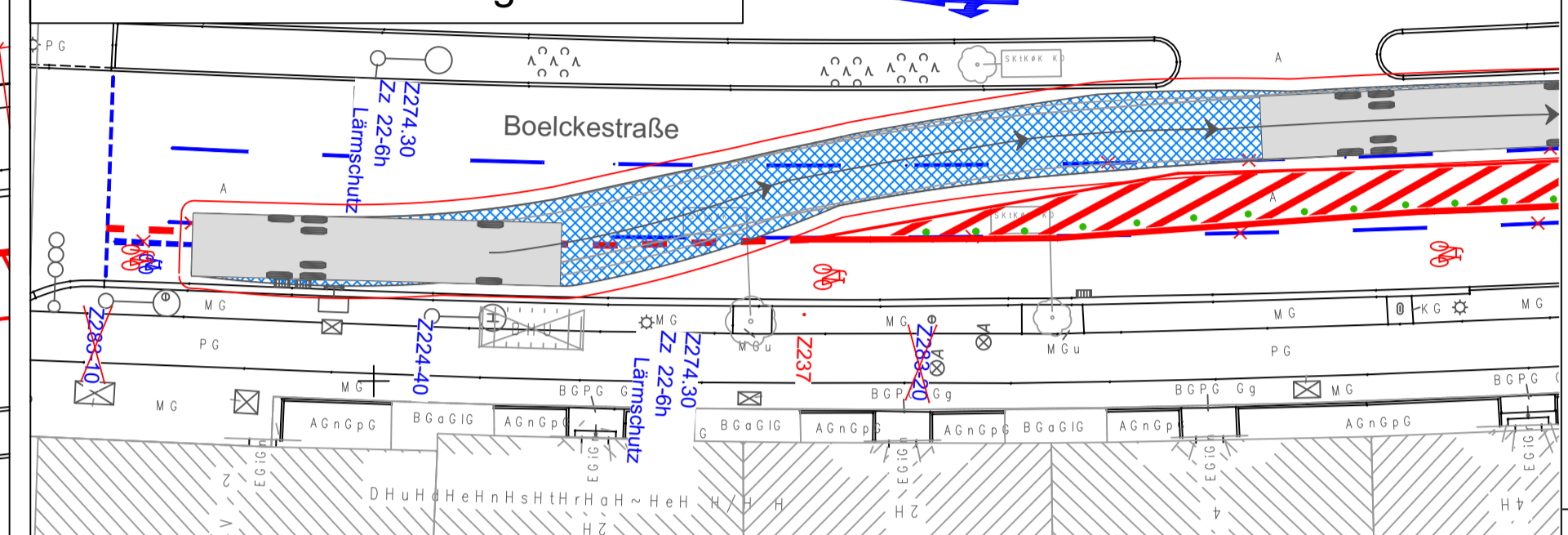
**Ausschnitt Schleppkurvenachweis Bushaltestelle: Bus Länge 15 m**



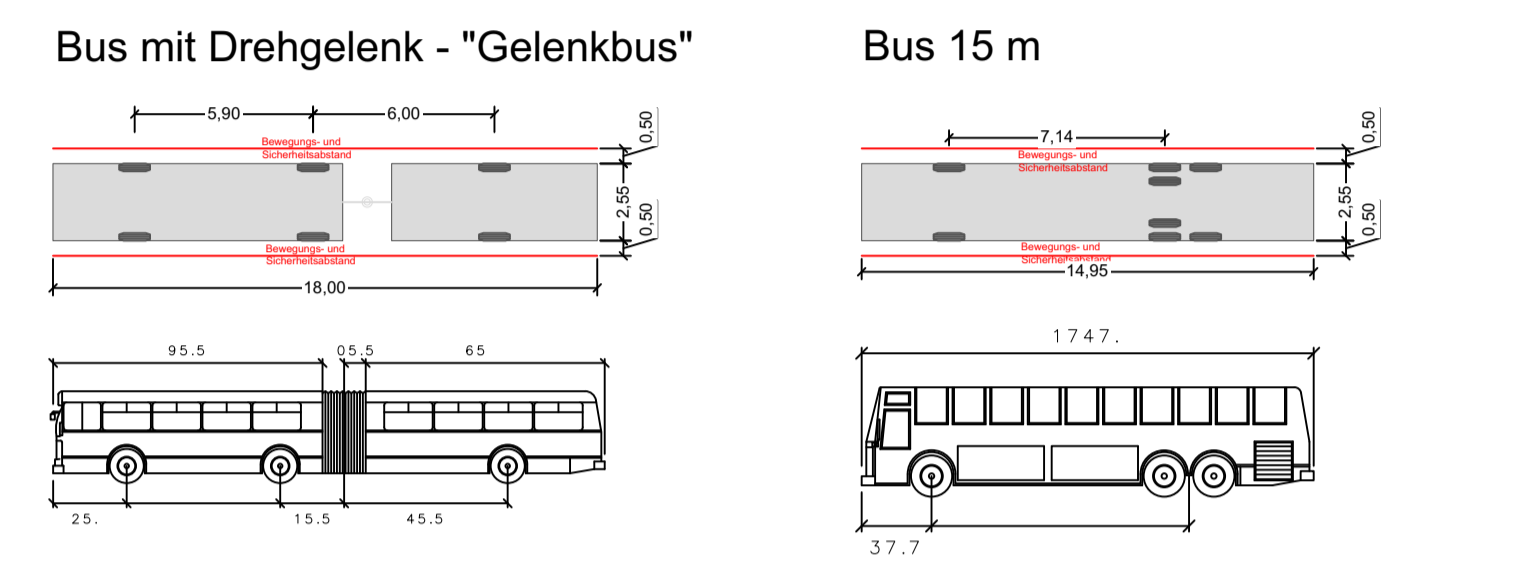
**Ausschnitt Schleppkurvenachweis Bushaltestelle: Gelenkbus**



**Ausschnitt Schleppkurvenachweis Bushaltestelle: Bus Länge 15 m**



Die Abmessungen der Bemessungsfahrzeuge "Gelenkbus" und "15-Meter-Bus" sind den "Richtlinien für Bemessungsfahrzeuge und Schleppkurven zur Überprüfung der Befahrbarkeit von Verkehrsflächen" der FGSV entnommen. Der erforderliche Bewegungsraum setzt sich aus der Fahrzeugfläche und einem seitlichen Bewegungs- und Sicherheitsabstand von 0,50 m zu beiden Seiten zusammen.

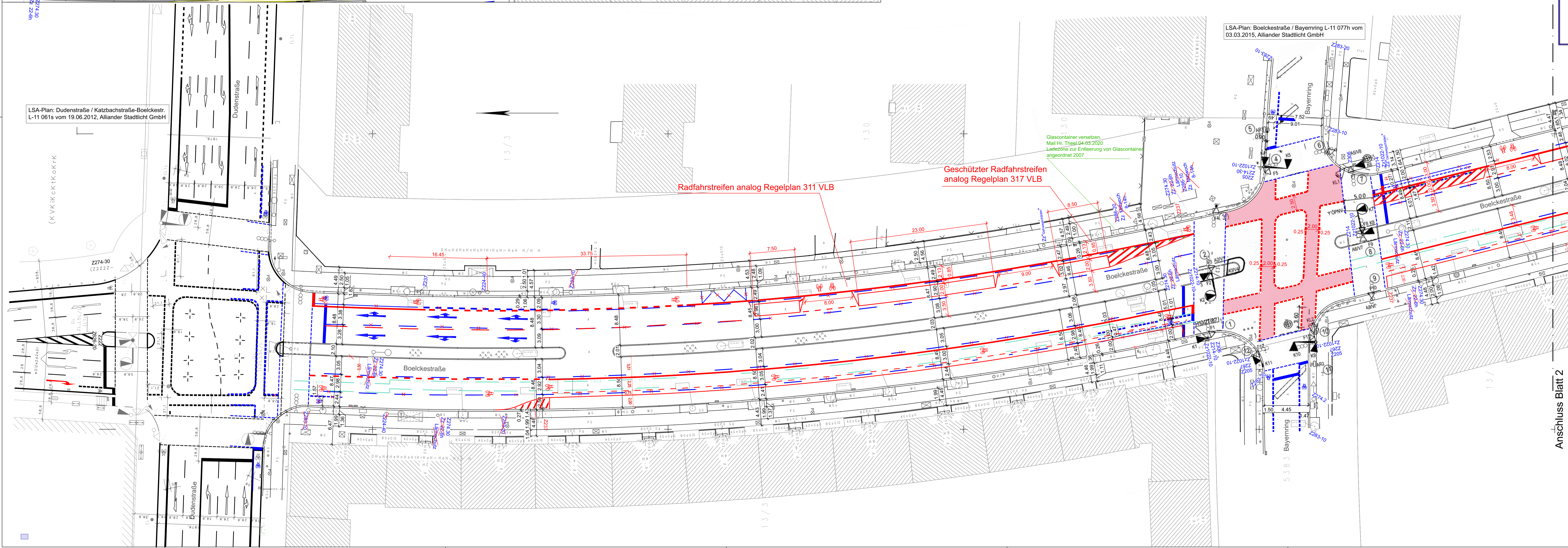


**Zeichenerklärung**

○ Ablauf	○ Unterflurhydrant	--- Flurstücksgrenze	○ Baumstumpf	○ Vorwegweiser, groß	○ Lifthalte	○ Gießflächengrenze	○ Kleinstenpfaster
○ Fahrbahn	○ Oberflurhydrant	--- Flurgrenze	○ Laubwand	○ Vorwegweiser, klein	○ Telefonzelle	○ Fahrbahn/Verkehrsfläche	○ Mischfeldpfaster
○ 04 Flächrichtung (RW)	○ TWL-Endkappe	--- Markierungsgrenze	○ Nadelwald	○ Warntafel	○ Leuchtschild	○ Asphalt	○ Mischfeldpfaster
○ Durchlauf, Rohrtafel (RW)	○ Schaltheber	--- Markierung	○ Gebüsch	○ Straßennamenschild	○ Schutzgitter, Geländer	○ Beton	○ Wildfangpfaster
○ Sperre	○ Kabelkasten	--- Markierung durchgehend 0,30m	○ Einzelbaum	○ Beschilderung	○ Plaster	○ Hartbelagpfaster	○ Rasengitterstein
○ Pegel	○ Kabelschacht	--- Sperreine durchgehend 0,30m	○ Baumkronengrenze	○ Briefkasten	○ Budget	○ Betonstepppfaster	○ Rasengitterstein
○ Entensungsgrenze	○ Betonwast	--- Sperreine gestr. lang/0,30m	○ Wurzel mit Höhe	○ Postverteilungskasten	○ Plaster	○ Gießfläche	○ Sand
○ Schacht (SW)	○ Stahlgerüst	--- Sperreine gestr. kurz/0,30m	○ Straßenschild	○ Uhr	○ Plaster	○ Platte-Granit	○ Splitt
○ SW-Verschub	○ Holzmast	--- Halbleine durchgehend 0,5m	○ Straßenschild	○ Straßenschild	○ Plaster	○ Platte-Kunststein	○ Splitt
○ Fließrichtung (SW)	○ Stahlmast	--- Halbleine gestrichelt 0,5m	○ Straßenschild	○ Straßenschild	○ Plaster	○ Platte-Granit	○ Splitt
○ Wasserschleber	○ Stahlmast	--- Halbleine gestrichelt 0,5m	○ Straßenschild	○ Straßenschild	○ Plaster	○ Platte-Granit	○ Splitt
		○ Punktlinie	○ Straßenschild	○ Straßenschild	○ Plaster	○ Platte-Granit	○ Splitt

**Legende**

Z 306	vorhandene Verkehrszeichen und Markierung (LSA-Lageplan Alliiander Stadtlicht GmbH)
Z 306	vorhandene Verkehrszeichen und Markierung außerhalb LSA-Lageplan
Z 306	geplante Verkehrszeichen und Markierung
—	Linie maximaler Abstand der Aufstellfläche Dreihleiterfahrzeug der Berliner Feuerwehr (11m Länge und 5,50 m Breite) zur Gebäudefront bei Baumbestand (9m)
—	Linie maximaler Abstand der Aufstellfläche Dreihleiterfahrzeug der Berliner Feuerwehr (11m Länge und 5,50 m Breite) zur Gebäudefront bei Baumbestand (9m) + 1,5 m angesetzter Ausleger
○	Radfahrersymbole nach RP 216 VLB
□	bauliche Maßnahme / ohne Anpassungsbereich
●	Protektionselement (Sperrpfosten, Schwellen, ...)

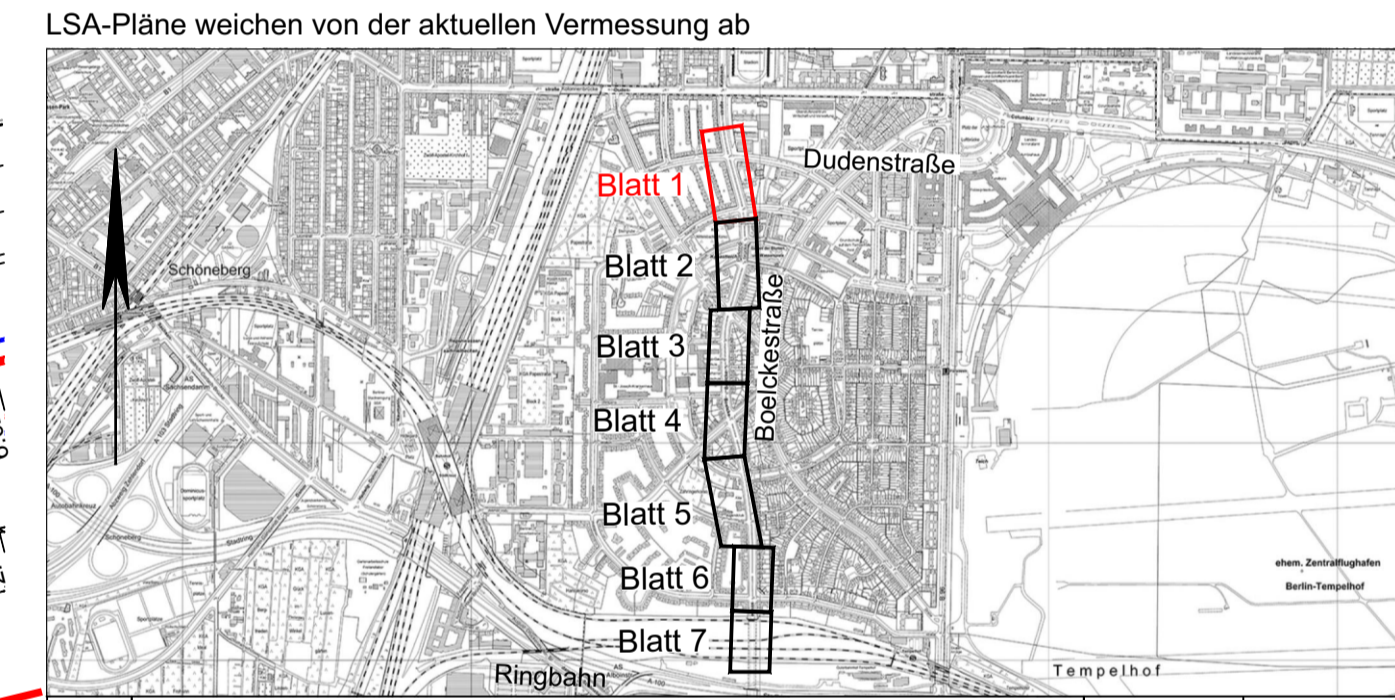


**Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz**  
Abteilung VI - Verkehrsmanagement

**Verkehrszeichenplan straßenverkehrsbehördlich angeordnet / angeordnet**  
Anlage zum Schreiben

vom **01.09.2023 - VR - 230003 - 270**

I.A. VI PE-RW 2



i	Anpassung von SenUMVK VI PE-RW(V)	01.09.2023	Güngör
h	Anpassung nach Hinweisen von SenUMVK, VI 5 (E-Mail vom 12.07.22)	14.07.2022	ts/HL
g	Anpassung nach Hinweisen des AG (Protokoll vom 17.05.22, E-Mail vom 23.06.22)	01.07.2022	dack/HL
f	Anpassung nach Abstimmungstermin am 18.02.2021	26.02.2021	kk/HL
e	Anpassung Geschützte Radfahrstreifen / Nachweis Feuerwehr Aufstellfläche	12.01.2021	ljb/HL
d	Anpassung Geschützte Radfahrstreifen / Gehwegabsenkung	09.09.2020	ljb/HL
c	Anpassung Markierung / Geschützte Radfahrstreifen nach RP analog VLB	23.08.2020	ljb/HL
b	Anpassung Markierung / Fahrschulenaufstellung nach RP analog VLB	09.03.2020	ljb/HL
a	Anpassung gemäß Abstimmung am 23.02.2018 bei VLB	26.02.2018	kk/HL
Index	Änderung	Datum	Zeichen

Vermesser:

**Vermessungsbüro A. Makatsch**  
Morsbrunner Weg 34  
12109 Berlin  
Tel. 030 / 70093921 Fax. 030 / 70093922

Gemessen August 2016  
Gezeichnet August 2016  
Makatsch  
Löschner

Geprüft  
Auftrag Nr.: 16\_114  
Lagesystem: ETRS 89  
Höhensystem: DHHN 92

Entwurfsbearbeitung:

**HOFFMANN LEICHTER**  
Ingenieurgesellschaft  
Freiheit 6 | 13597 Berlin  
Tel. 030 8872767-0 | Fax 030 8872767-99  
E-Mail: info@hoffmann-leichter.de | Web: www.hoffmann-leichter.de

Datum  
Zeichen

bearbeitet 10.11.2016 Kähne  
gezeichnet 10.11.2016 Kreuzschar

geprüft:

im Auftrag:  
**Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz**  
Abteilung IV B

<b>Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg von Berlin</b> Straßen- und Grünflächenamt	<b>LP 01k</b> Markierungs- und Verkehrszeichenplan (Schleppkurven)
<b>Radverkehrsanlagen Boelckestraße</b> zwischen Dudenstraße und Werner-Voß-Damm	Maßstab 1 : 250