



Senatsverwaltung für Mobilität, Verkehr, Klimaschutz und Umwelt
 Abt. VI Verkehrsmanagement
 Zentrale Straßenverkehrsbehörde
 Verkehrszeichenplan
 straßenverkehrsbehördlich angeordnet
 Anlage zum Schreiben vom 19.07.2023
 SenMVKU VI B 4-2
 VB-220985-270

Legende Bestand

- | | | | |
|-------------|----------------------------|----------|--|
| — | Fahrbahnrand | — | ALK Berlin vom 17.10.2019 |
| Abs | Absenker | --- | Flurgrenze |
| RI | taktile Platten | --- | Flurstücksgrenze |
| unb | unbefestigt | --- | Befestigungsgrenze |
| Scht | Schacht | ▨ | vorhandene Bebauung |
| Bord A1 | Bord Granit, Breite = 30cm | Z 283-30 | Verkehrszeichen |
| Bord/15 | Bord, Breite = 15cm | 8.33 | Bemassung Bestand |
| Bord/15 (t) | Tiefbord, Breite = 15cm | 🚲 | Piktogramm Fahrrad Rückbau |
| 🚦 | Lichtsignalanlage | (S) | Schmalstrich 0,12m |
| 🚶 | Straßenschild | (B) | Breitstrich 0,25m |
| 🚶 | Hinweisschild | --- | Längsmarkierung - Breite: 0,12m |
| 🕒 | Uhr | --- | Längsmarkierung - Breite: 0,25m |
| 🚶 | U-Bahn | --- | Längsmarkierung - Breite: 0,50m |
| 🚶 | Radwegmarkierung | --- | Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 0,50m x 0,20m |
| 🚶 | Schacht | --- | Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 1,00m x 1,00m |
| 🚶 | Straßenablauf | --- | Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 3,00m x 3,00m |
| 🚶 | Schieberkappe Wasser | --- | Längsmarkierung - Breite: 0,25m, Strich: 0,50m x 0,25m |
| 🚶 | Schieberkappe Gas | --- | |
| 🚶 | Unterflurhydrant | --- | |
| 🚶 | Schaltkasten | --- | |
| 🚶 | Laternen | --- | |

Legende Planung

- | | | | |
|-------|----------------------------------|-----|---|
| 🟩 | Betonplatten | 🚲 | Radwegbeschilderung RAL 3020 (verkehrsrot) |
| 🟨 | Betonsteinpflaster | 🚲 | Radwegbeschilderung RAL 6024 (verkehrsgrün) |
| 🟪 | Großsteinpflaster/Granit | 🚲 | Piktogramm Fahrrad - neu anzuordnen |
| 🟫 | Mosaiksteinpflaster/Granit | --- | Längsmarkierung |
| --- | Bord, Breite = 15 cm | --- | Breite: 0,12m, Strich durchgezogen |
| --- | Bord B6, Breite = 12 cm | --- | Breite: 0,25m, Strich durchgezogen |
| --- | Kantenstein, Breite = 8 cm | --- | Breite: 0,25m, Strich: 0,50m x 0,20m |
| 8.33 | Bemassung neu | --- | Breite: 0,25m, Strich: 1,00m x 1,00m |
| Z 237 | Verkehrszeichen neu anzuordnen | --- | Breite: 0,25m, Strich: 3,00m x 3,00m |
| 🟡 | Poller - Protektion | --- | Breite: 0,50m, Strich durchgezogen |
| 🟢 | flexible Poller, h= 0,60m, Ø 8cm | --- | |
| 🟣 | Poller (zum Aufkleben), h=1,00m | --- | |
| ⬤ | Poller - Gehweg | --- | |
| --- | Fahrradständer | --- | |

© plan3 Ingenieure GmbH

g	Datum	Änderung	Rett.	Kühns
g	13.07.23	Ergänzung Z 1060-31 bei Parkbuchten	Rett.	Kühns
f	07.06.23	Bestandsmarkierung Schutzstreifen, Einmündung Nordhauserstr.: Sperrmarkierung	Rett.	Kühns
e	11.04.23	Anpassung der Lagepläne gemäß Anmerkungen BA Charlottenburg-Wilmersdorf	Rett.	Kühns
d	23.03.23	Anpassung der Lagepläne gemäß Anmerkungen BA Charlottenburg-Wilmersdorf	Rett.	Kühns
c	07.12.22	keine Protektion, Ergänzung Poller, Fahrradständer	Rett.	Kühns
b	07.10.22	Anpassung der Lagepläne gemäß Besprechung vom 05.09.22	Rett.	Kühns
Index	Datum	Änderung	Rett.	gepr.

Höhenbezug: DHHN2016

Lagebezug: ETRS 89

Bauherr: **infraVelo GMBH**

Ausführung: **POSSEHL SPEZIALBAU**

Planung: **plan3 ingenieure**

plan3 Ingenieure GmbH
 Westhafenstraße 1
 13353 Berlin
 Tel.: 030 / 920 3140 00
 Mail: info@plan3-ingenieure.de

Projekt: **Radverkehrsanlage Opernroute Nord - 2.BA**
 von Otto-Suhr-Allee bis Nordhauser Straße

Planinhalt: **Markierungs- und Beschilderungsplan**

Leistungsphase: **Ausführungsplanung**

Planangaben:	Datum: 04.07.2022	Maßstab: 1: 250	Blatt-Nr.: 8 von 10
	gezeichnet: Rettschlag	zuständig: Kühns	geprüft: Kühns
	Projektnr.: 21134	Plangröße: 297 x 1250 mm	Zeichnung: 21134lp01.dwg