



DIGITALE INFORMATIONSV ERANSTALTUNG RADFAHRSTREIFEN HAUPTSTRAÙE

21. April 2023

Informationen zur Veranstaltung und zum Miteinander

1. **Tonaufnahme der Veranstaltung** zur Dokumentation.

Keine Veröffentlichung der Aufnahme!

2. **Mikrofone** sind **stummgeschaltet** (Regie) und werden **bei Worterteilung freigeschaltet**.

3. **Kamera** an oder aus? **Wie Sie es möchten!**

4. Bei **technischen Fragen** und / oder Problemen

Support via Telefon (030 3973 8435) oder **E-Mail** (Mediation@swup.de)

5. Veranstaltung dient der **Information, Transparenz** und Beantwortung von **Fragen!**

6. Wir achten auf **respektvolle und wertschätzende Kommunikation!**

Moderation ist **Schiedsrichter** (Zeit, Zielstellung)!

Agenda

Das erwartet Sie heute

Einführung zum Projekt Saskia Ellenbeck (Bezirksstadträtin Tempelhof-Schöneberg)

Vorstellung der Planung Christian Haegele (Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz)

Ausblick auf die Umsetzung und Zeitplan Isabelle Stein (Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg)

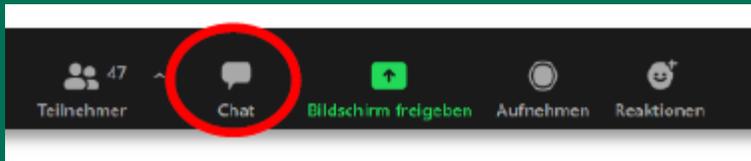
Ihre Fragen zum Projekt entlang von drei Themenschwerpunkten

- (1) Fließender Verkehr
- (2) Ruhender Verkehr & Lieferverkehr
- (3) Stadtraum & Umsetzung

Zusammenfassung und Verabschiedung Saskia Ellenbeck (Bezirksstadträtin Tempelhof-Schöneberg)

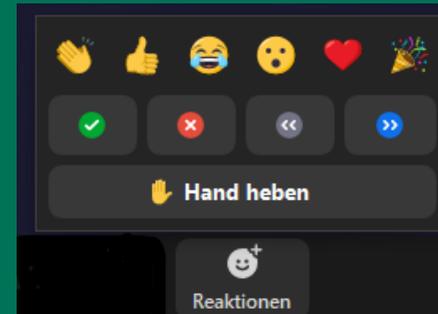
So können Sie Fragen stellen

Nutzen Sie eine Variante
Per Chat



Fragen im Chat eingeben

oder per Beitrag



Meldefunktion
(Hand heben)

→ Wir moderieren durch die Beiträge

01

DARUM MACHEN WIR DAS

Saskia Ellenbeck
Bezirksstadträtin für
Ordnung, Straßen,
Grünflächen, Umwelt
und Naturschutz
Tempelhof-Schöneberg



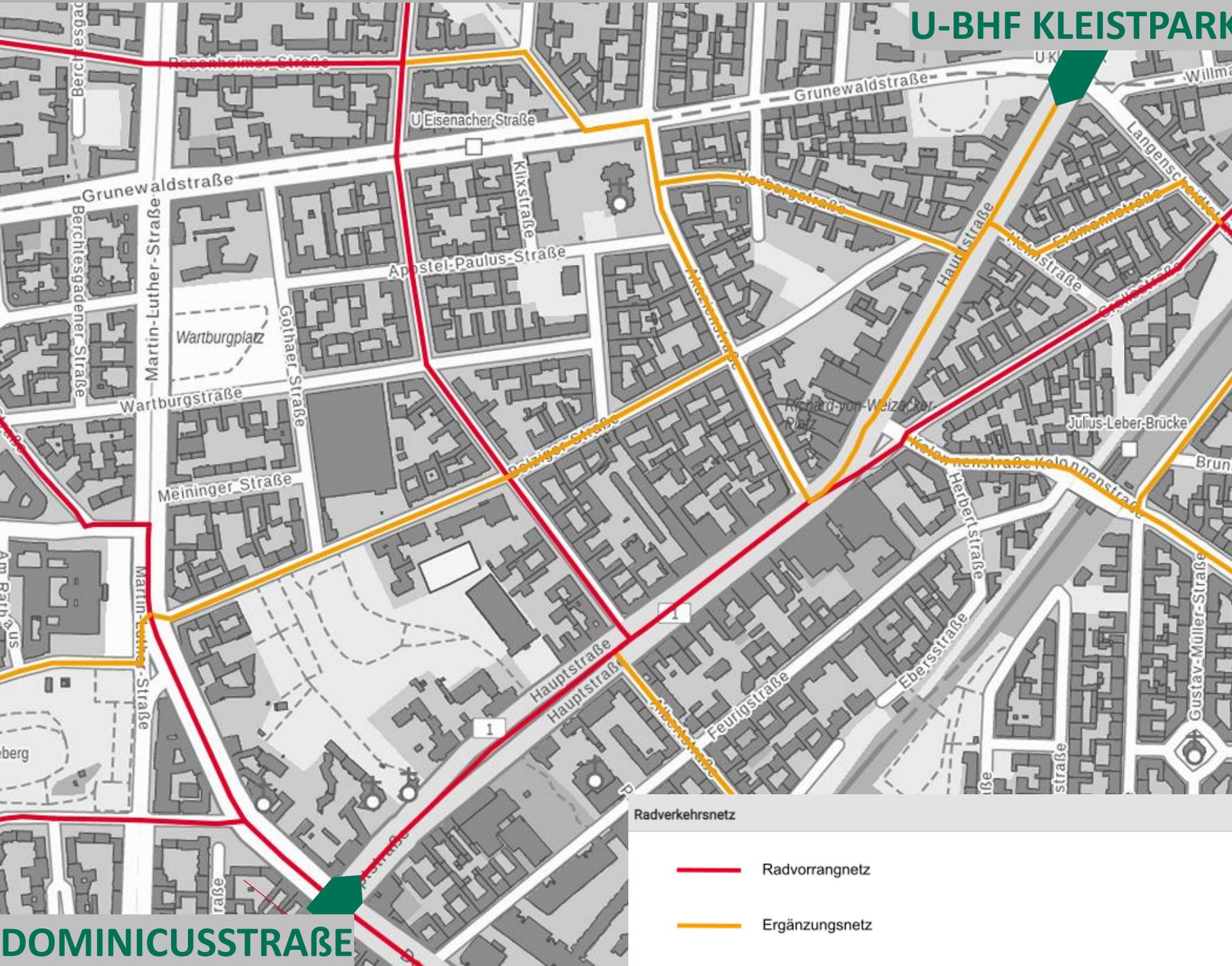
02

DAS HABEN WIR VOR

Christian Haegele
Abteilung VI –
Verkehrsmanagement
Senatsverwaltung für
Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und
Klimaschutz



U-BHF KLEISTPARK



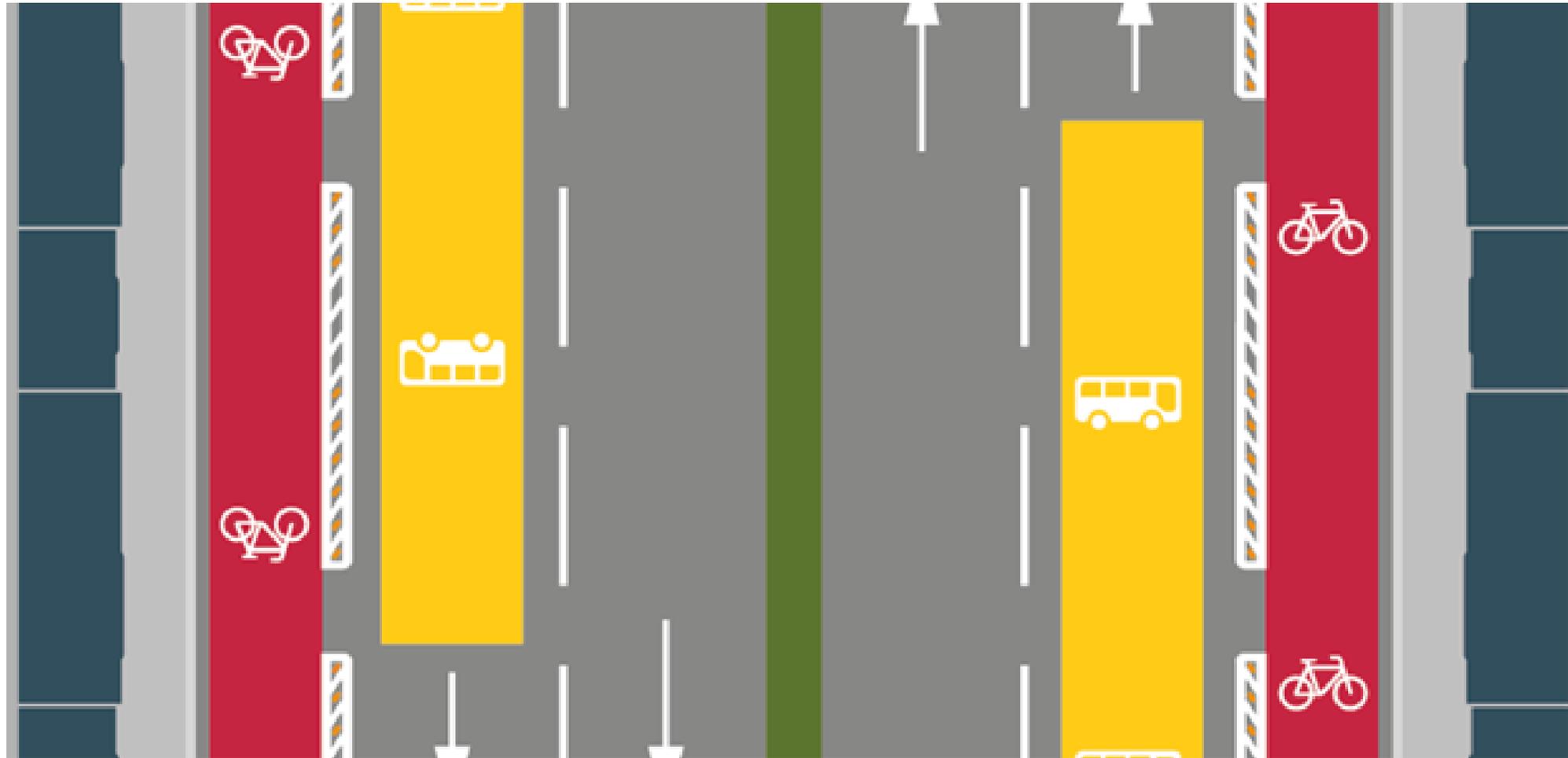
DOMINICUSSTRAÙE

Das Projekt in der Übersicht

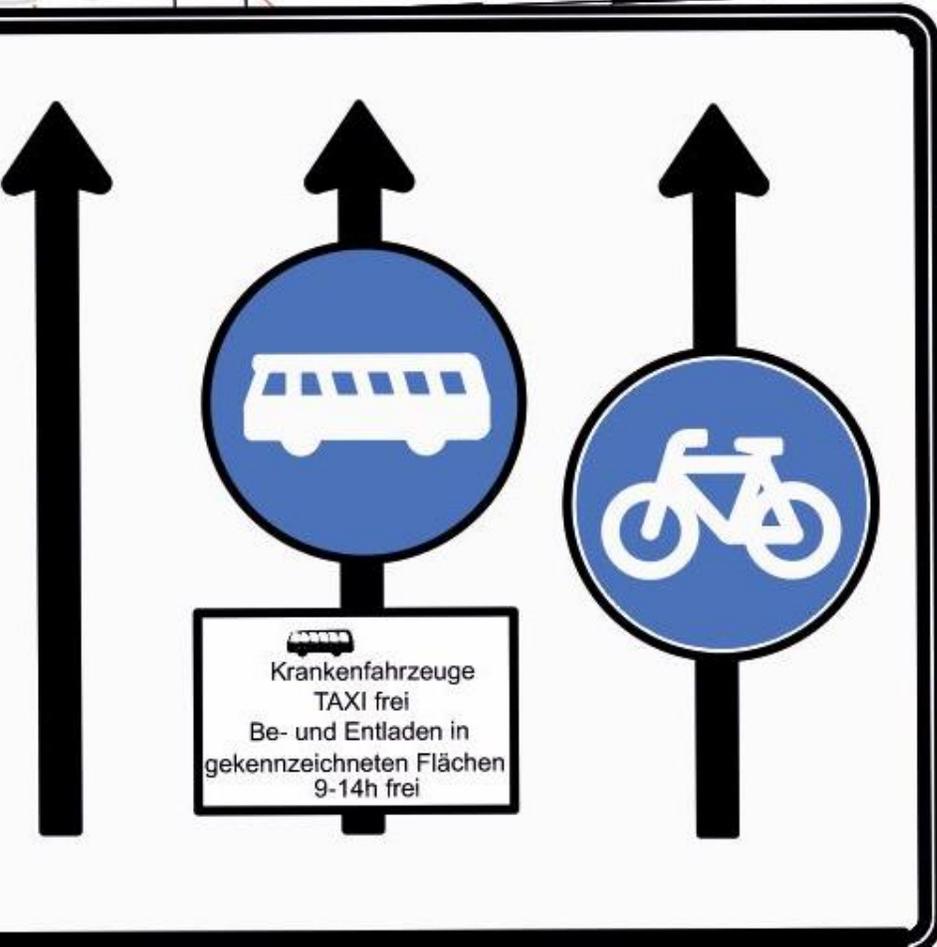
HAUPTSTRAÙE TEIL DES RADVERKEHRSNETZES

BERLIN	
Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	
Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg	

Schematische Darstellung des Straßenquerschnitts



© Pressestelle Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg



Planung im Detail

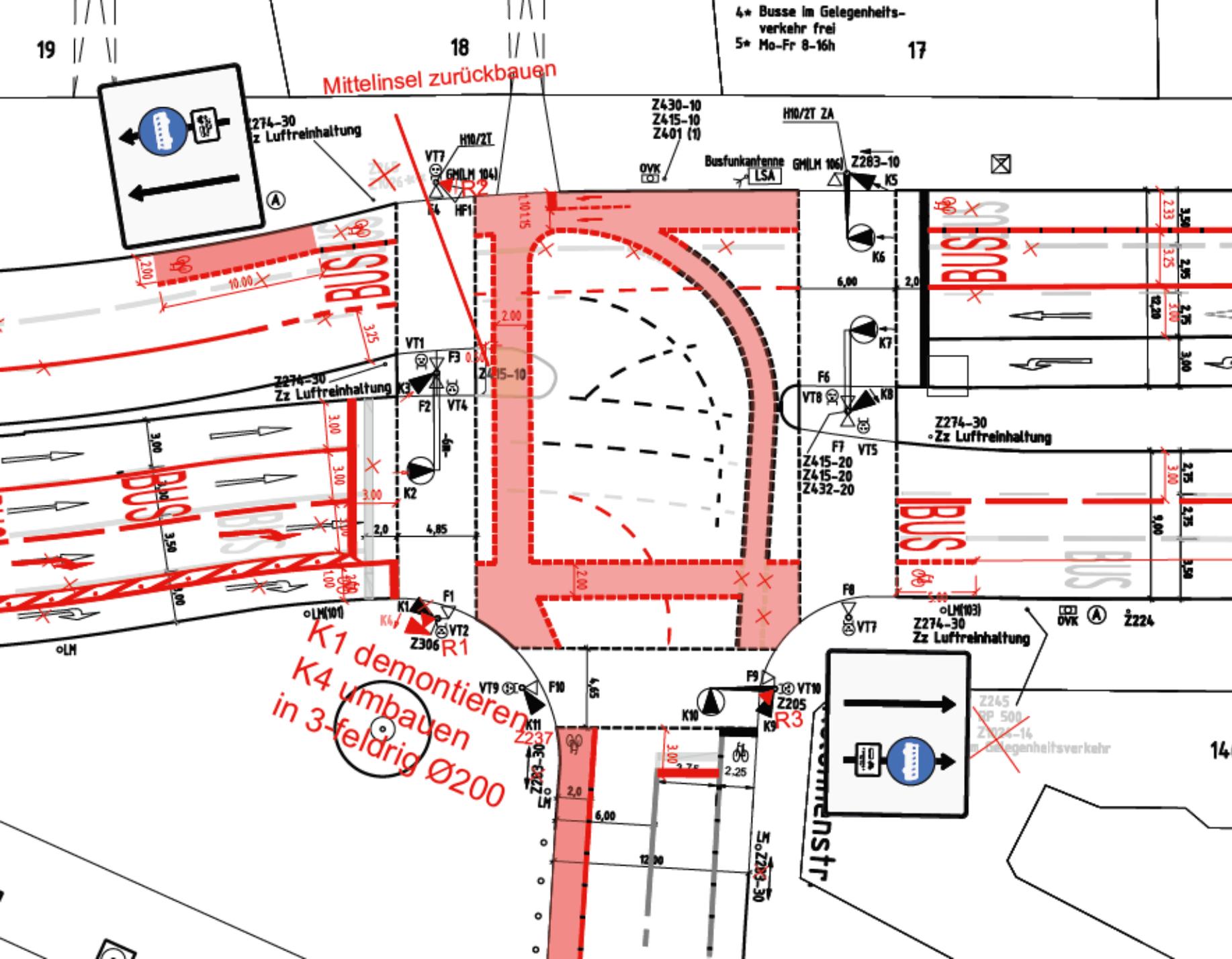
EINRICHTUNG VON LIEFERPARKZONEN

BERLIN



Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

Bezirksamt
Tempelhof-Schöneberg



Mittelinsel zurückbauen

K1 demontieren
K4 umbauen
in 3-feldig Ø200

Planung im Detail

KREUZUNG AM RICHARD-VON-WEIZSÄCKER-PLATZ

BERLIN	
Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	
Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg	

03

SO ERFOLGT DIE UMSETZUNG

Isabelle Stein
Fachbereich Straßen –
Team Radverkehr

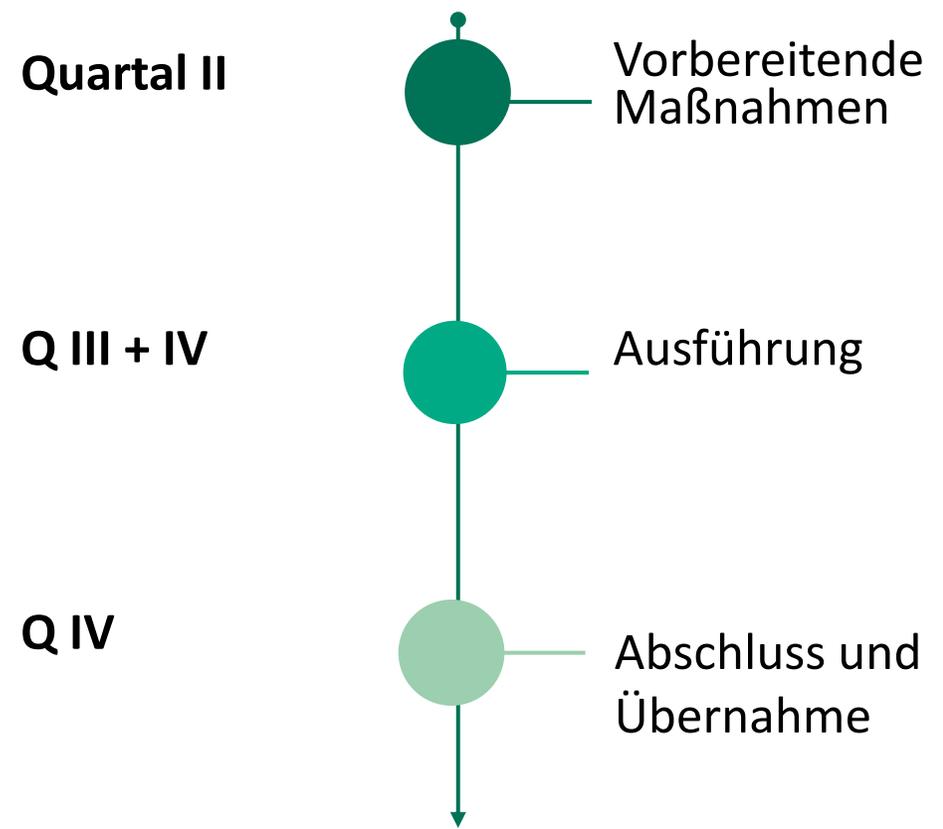
Bezirksamt Tempelhof-
Schöneberg

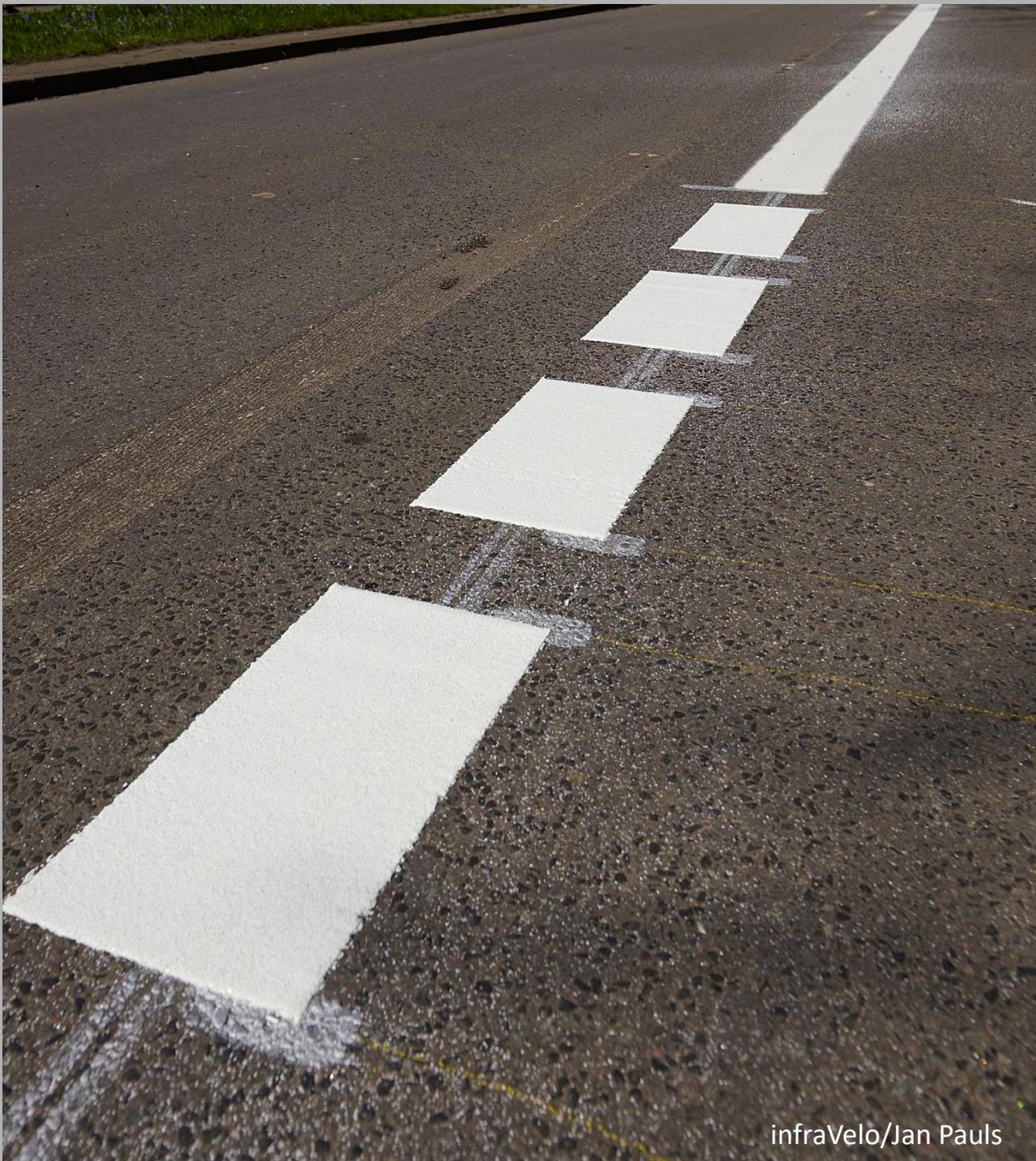




infraVelo/Dominik Butzmann

Ausblick auf den Zeitplan So geht es weiter





infraVelo/Jan Pauls

Vorbereitende Maßnahmen

21.04.2023



Projekt Kick-Off

Q II



Ausschreibung
und Vergabe





SenUMVK/Ralf Rühmeier

Ausführung

Q III



Abspraken mit der BVG

Q III



Umbau kleiner Kreuzungsbereiche

Q III + IV



Demarkierung, Markierung und Installation Leitboys

Q III + IV



Anpassung Ampel RvW Platz





Unsplash/Anne Nygård

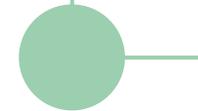
Abschluss und Übernahme

Q IV



Kontrolle der Leistungen und ggf. Ausbesserungen

Q I 2024



Übergabe an die Unterhaltungsingenieure des Bezirks

Zeit für Ihre Fragen

Drei Themenschwerpunkte

- (1) Fließender Verkehr
- (2) Ruhender Verkehr & Lieferverkehr
- (3) Stadtraum & Umsetzung

04

IHRE FRAGEN ZUM FLIEßENDEN VERKEHR

05

IHRE FRAGEN ZUM RUHENDEN VERKEHR & LIEFERVERKEHR

06

IHRE FRAGEN ZUM STADTRAUM & ZUR UMSETZUNG

07

AUSBLICK UND VERABSCHIEDUNG

Saskia Ellenbeck

Bezirksstadträtin für
Ordnung, Straßen,
Grünflächen, Umwelt
und Naturschutz



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Bei weiteren Fragen zum Projekt: info@infravelo.de

Weitere Informationen: www.infravelo.de/projekt/hauptstrasse-1/

Gefördert durch:



Bezirksamt Tempelhof-Schöneberg	Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz	BERLIN	
------------------------------------	--	---------------	---

aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages