



# RAD SCHNELL VERBINDUNG

**Einladung**

**TIERGARTEN –  
LANDSBERGER ALLEE**



***Berlin: mobiler***

**Informationsveranstaltung**  
9. Dezember 2019, 18:30 Uhr  
Die Stadtwerkstatt

Eine neue Radroute  
in unserem Bezirk –  
wo soll sie verlaufen?

Was ändert sich  
für FußgängerInnen?

Was ist eigentlich eine  
Radschnellverbindung?

Wie wird der Straßen-  
raum dann aufgeteilt?

Wann beginnt der Bau  
und wann ist die  
Verbindung fertig?

Was passiert, wenn  
Bäume im Weg sind?

Was passiert bei der  
Planung?

Wo können wir parken,  
wenn Stellplätze  
für Autos wegfallen?

Wie können wir uns  
am Planungsprozess  
beteiligen?

Illustration: © Design-Gruppe/scusi, semoldo, natalie, alena che – stock.adobe.com



Über diese Fragen möchten wir mit Ihnen  
diskutieren. Wir laden Sie herzlich ein  
zur Informations- und Dialogveranstaltung:

Montag, 9. Dezember 2019  
18:30 bis 20:30 Uhr  
Einlass und Ausstellung ab 18:00 Uhr  
Die Stadtwerkstatt

Wir bitten um Anmeldung bis 6. Dezember 2019 unter:  
[www.berlin.de/radschnellverbindungen](http://www.berlin.de/radschnellverbindungen)



Radschnellweg in Nordrhein-Westfalen © Infravelo

## Attraktive Radschnellverbindung auch in Ihrem Bezirk

**Berlin soll mobiler, sicherer und klimafreundlicher werden – so hat es der Senat im Berliner Mobilitätsgesetz festgelegt. Ein zentrales Vorhaben ist die Förderung des Radverkehrs. In den nächsten Jahren sollen in der Stadt mindestens 100 Kilometer Radschnellverbindungen entstehen.**

### Was sind Radschnellverbindungen?

Radschnellverbindungen sind attraktive Wege für Radfahrerinnen und Radfahrer. Sie sind breit und komfortabel, nachts gut beleuchtet und über lange Strecken mit nur wenigen Stopps zu befahren. Fußwege verlaufen getrennt vom Radweg. Mit Radschnellverbindungen wird Radfahren sicherer, Reisezeiten verkürzen sich – das ist besonders bei großen Entfernungen attraktiv. Wenn viele Menschen Radschnellverbindungen im Alltag nutzen, sind weniger Autos auf den Straßen unterwegs.

### Status Quo

Ende 2018 hat die Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz die tiefere fachliche Prüfung möglicher Trassen gestartet. Untersucht werden zum Beispiel der Streckenverlauf mit Varianten, erforderliche Umbaumaßnahmen und damit verbundene Kosten. Auf dieser Basis kann anschließend eine konkrete Route ausgewählt, geplant und umgesetzt werden. Auch in dieser Phase werden Bürgerinnen und Bürger informiert und eingebunden.



### Informieren Sie sich, bringen Sie sich ein

Wir möchten Ihnen die ersten Überlegungen und die fachliche Bewertung zur Radschnellverbindung Ost-Route in den Bezirken Mitte und Friedrichshain-Kreuzberg persönlich vorstellen. In einem konstruktiven Dialog diskutieren die Planerinnen und Planer mit Ihnen über die Ergebnisse der Variantenuntersuchungen. Sie erfahren, welche Planungs-schritte folgen und welche Beteiligungsmöglichkeiten es noch geben wird.

Wir freuen uns auf den Austausch mit Ihnen. Weitere Informationen zu Radschnellverbindungen in Berlin finden Sie hier:

[berlin.de/radschnellverbindungen](http://berlin.de/radschnellverbindungen)  
[infravelo.de/radschnellverbindungen](http://infravelo.de/radschnellverbindungen)

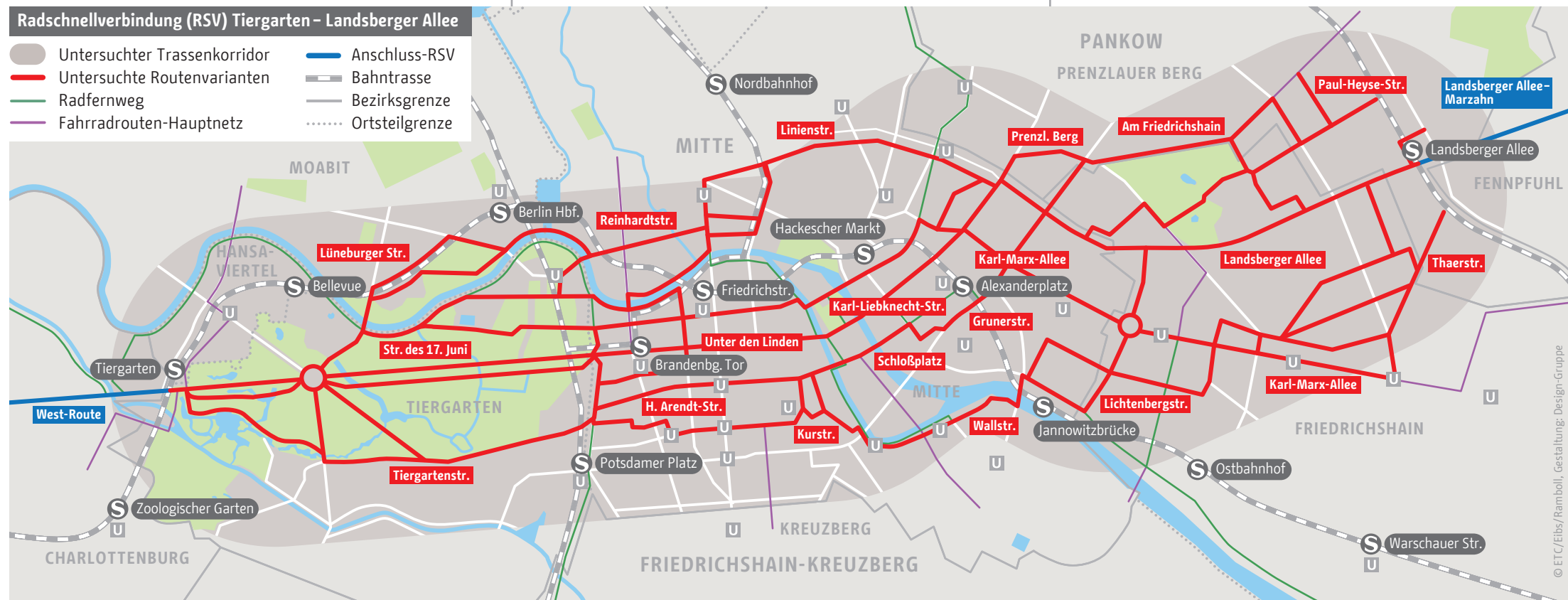
### Radschnellverbindung Tiergarten – Landsberger Allee

#### Merkmale des untersuchten Trassenkorridors (Auswahl)

- 2 Kilometer breit
- circa 9 Kilometer lang
- Verbindung vom S-Bahnhof Tiergarten über die historische Mitte bis zum S-Bahnhof Landsberger Allee
- mit den Radschnellverbindungen West-Route/Landsberger Allee – Marzahn-Hellersdorf gemeinsame stadtweite West-Ost-Achse von Spandau bis Marzahn-Hellersdorf
- mögliche Varianten über Hauptstraßen (Unter den Linden – Landsberger Allee) oder parallele Nebenstraßen

#### Radschnellverbindung (RSV) Tiergarten – Landsberger Allee

- Untersuchter Trassenkorridor
- Anschluss-RSV
- Untersuchte Routenvarianten
- Radfernweg
- Fahrradrouen-Hauptnetz
- Bahntrasse
- Bezirksgrenze
- Ortsteilgrenze



## Senatsverwaltung für Umwelt, Verkehr und Klimaschutz

Am Köllnischen Park 3  
10179 Berlin

Kontakt für Rückfragen:

Telefon: 030 700 906-342

E-Mail: [radschnellverbindung@infravelo.de](mailto:radschnellverbindung@infravelo.de)

Weitere Informationen finden Sie unter:  
[berlin.de/radschnellverbindungen](http://berlin.de/radschnellverbindungen)  
[infravelo.de/radschnellverbindungen](http://infravelo.de/radschnellverbindungen)

Veranstaltungsort

### Die Stadtwerkstatt

Karl-Liebknecht-Straße 11  
10178 Berlin  
Barrierefrei zugänglich

- Ⓜ Alexanderplatz Bahnhof/Memhardstraße:  
S3, S5, S7, S9 / U2, U5, U8  
Tram M2, M4, M5, M6 / Bus 100, 200, 245, 248, 300
- Ⓜ Spandauer Straße/Marienkirche  
Tram M4, M5, M6 / Bus 100, 200, 245

Berlin, Dezember 2019