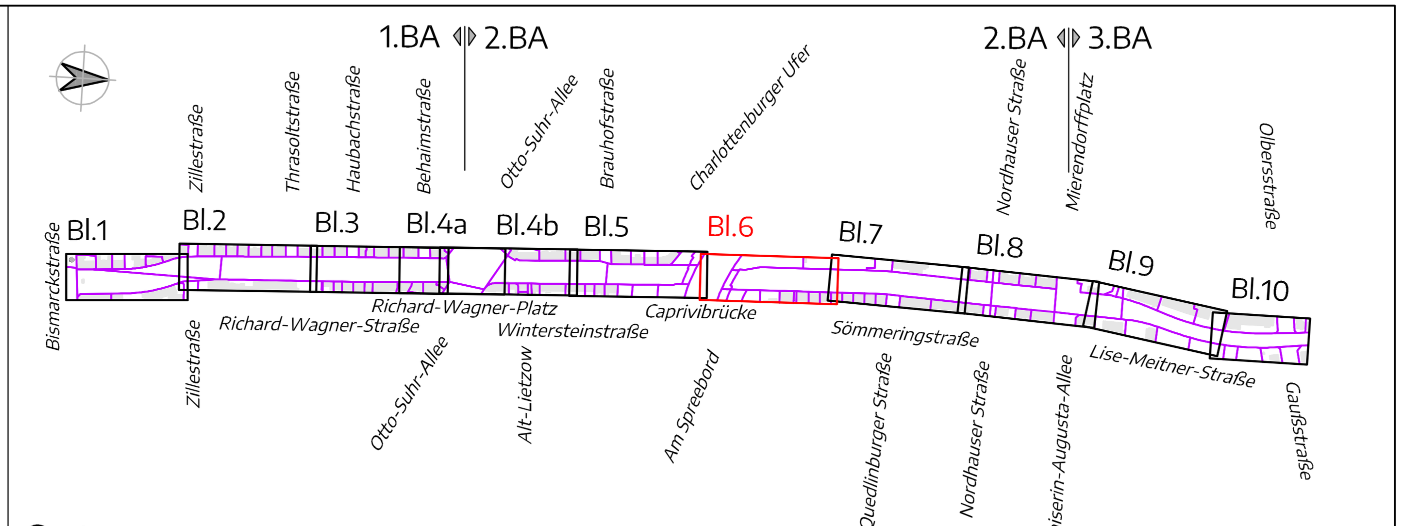

Legende Bestand

Abk.	Bedeutung
	Fahrbahnrand
Abs	Absenker
Ri	taktile Platten
unb	unbefestigt
Scht	Schacht
Bord A1	Bord Granit, Breite = 30cm
Bord/15	Bord, Breite = 15cm
Bord/15 (t)	Tiefbord, Breite = 15cm

Lichtsignalanlage
Straßenschild
Hinweisschild
Uhr
U-Bahn

Schacht
Straßenablauf
Schieberkappe Wasser
Schieberkappe Gas
Unterflurhydrant
Schaltkasten
Laterne

Radwegmarkierung
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m
- Längsmarkierung - Breite: 0,50m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 0,50mx0,20m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 1,00mx1,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,12m, Strich: 3,00mx3,00m
- Längsmarkierung - Breite: 0,25m, Strich: 0,50mx0,25m

ALK Berlin vom 17.10.2019
- Flurgrenze
- Flurstücksgrenze
- Befestigungsgrenze
- vorhandene Bebauung

Z 283-30 Verkehrszeichen
8,33 Bemassung Bestand
Piktogramm Fahrrad Rückbau
Markierung Rückbau
(S) Schmalstrich 0,12m
(B) Breitstrich 0,25m

Legende Planung

- Betonplatten
- Betonsteinpflaster
- Großsteinpflaster/Granit
- Mosaiksteinpflaster/Granit
- Bord, Breite = 15 cm
- Bord B6, Breite = 12 cm
- Kantenstein, Breite = 8 cm
- 8,33 Bemassung neu
- Z 237 Verkehrszeichen neu anzuordnen
- Poller - Protektion
- flexible Poller, h= 0,60m, Ø 8cm
- Poller (zum Aufkleben), h=1,00m
- Poller - Gehweg
- Fahrradständer

- Radwegbeschichtung RAL 3020 (verkehrsrot)
- Radwegbeschichtung RAL 6024 (verkehrsgrün)
- Piktogramm Fahrrad - neu anzuordnen

Längsmarkierung
- Breite: 0,12m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,25m, Strich durchgezogen
- Breite: 0,25m, Strich: 0,50mx0,20m
- Breite: 0,25m, Strich: 1,00m x 1,00m
- Breite: 0,25m, Strich: 3,00m x 3,00m
- Breite: 0,50m, Strich durchgezogen

Planung und Umsetzung durch den Fachbereich Tiefbau des SGA Charlottenburg-Wilmersdorf

zugehörige Bestandsvermessung

© plan3 Ingenieure GmbH

Index	Datum	Änderung	gez.	gepr.
h	13.07.23	Ergänzung Z 1060-31 bei Parkbuchten	Rett.	Kühns
g	07.06.23	Einmündung Am Spreebord: Sperrmarkierung	Rett.	Kühns
f	25.04.23	Ergänzung Poller gegenüber Hausnummer 2	Rett.	Kühns
e	11.04.23	Anpassung der Lagepläne gemäß Anmerkungen BA Charlottenburg-Wilmersdorf	Rett.	Kühns
d	23.03.23	Anpassung der Lagepläne gemäß Anmerkungen BA Charlottenburg-Wilmersdorf	Rett.	Kühns
c	07.12.22	keine Protektion, Ergänzung Poller, Fahrradständer	Rett.	Kühns

Höhenbezug: DHHN2016 | Lagebezug: ETRS 89

Bauherr: infraVelo GmbH

Ausführung: POSSEHL SPEZIALBAU

Planung: plan3 ingenieure

plan3 Ingenieure GmbH
Westhafenstraße 1
13353 Berlin
Tel.: 030 / 920 3140 00
Mail: info@plan3-ingenieure.de

Projekt: **Radverkehrsanlage Opernroute Nord - 2.BA**
von Otto-Suhr-Allee bis Nordhauser Straße

Planinhalt: **Markierungs- und Beschilderungsplan**

Leistungsphase: **Ausführungsplanung**

Planangaben:

Datum:	Maßstab:	Blatt-Nr.:
04.07.2022	1 : 250	6 von 10
gezeichnet: Rettschlag	zuständig: Kühns	geprüft: Kühns
Projektnr.: 21134	Plangröße: 297 x 1250 mm	Zeichnung: 21134lp01.dwg