



VORSTELLUNG DER OST-UND WEST-ROUTE

- 38 km Radschnellverbindung quer durch die Stadt -

Informationsveranstaltung, 06. April 2022

Stand: Vorplanung 04/2022

Ablauf 18-20 Uhr

- **Begrüßung und Einführung in die Veranstaltung**
Lutz Adam, Senatsverwaltung für Umwelt, Mobilität, Verbraucher- und Klimaschutz
- **Von der Machbarkeit zur Vorzugstrasse**
Gabriele Gluth, infraVelo
- **Vorstellung der Vorzugstrassen**
Johann Wetzker, infraVelo
Matthias Ferber, EIBS
Torsten Perner, Ramboll
- **Ausblick**

Vorstellung der Akteure

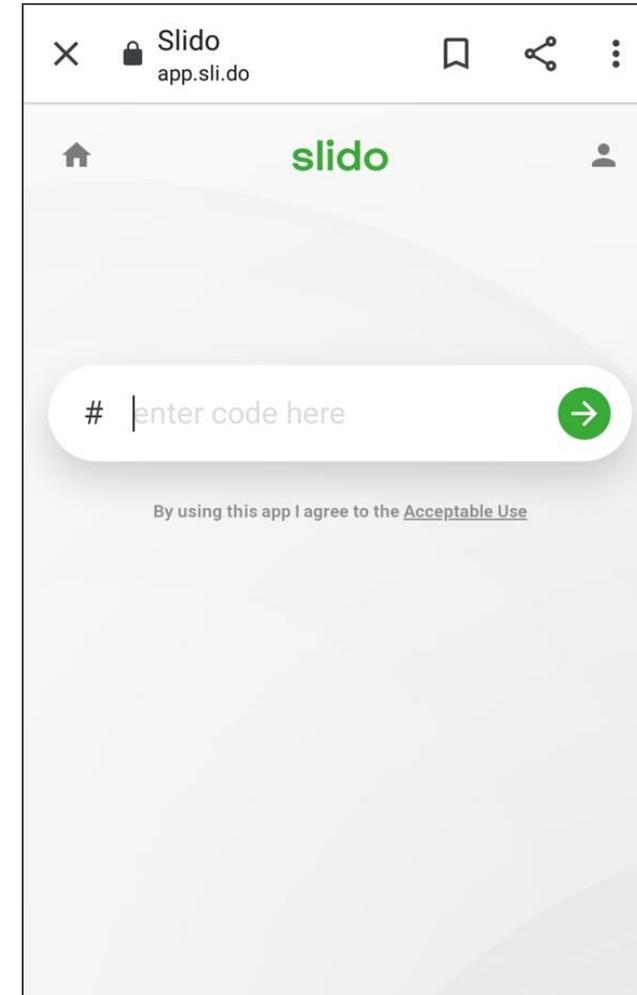


So können Sie mitmachen

Öffnen Sie ein Browserfenster auf Ihrem Smartphone, Ihrem Tablet oder Ihrem PC

Gehen Sie auf die Website:

www.slido.com
mit dem Code #0905



Starten Sie die Umfragen

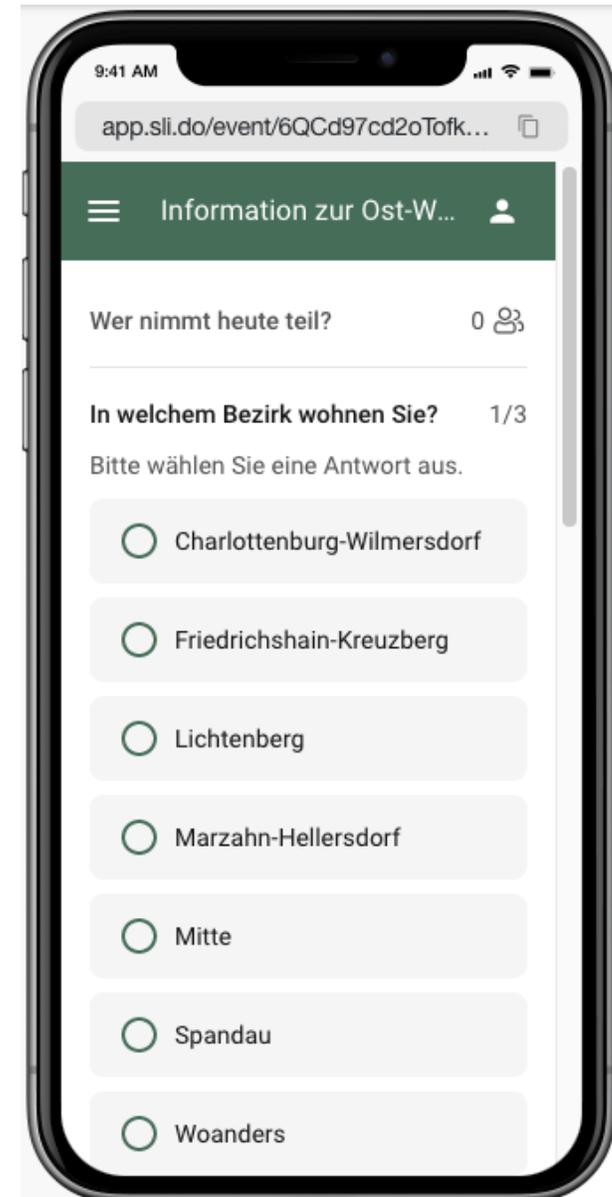
In welchem Bezirk wohnen Sie?

Wie sind Sie im Alltag überwiegend unterwegs?

Haben Sie sich an Dialogveranstaltungen der Machbarkeitsuntersuchungen beteiligt?

www.slido.com

Code #0905



01

LUTZ ADAM,
SENATSVERWALTUNG FÜR
UMWELT, MOBILITÄT,
VERBRAUCHER- UND
KLIMASCHUTZ

Beteiligen Sie sich mit Fragen und Feedback am Gespräch.

- Die Länge der Beiträge ist begrenzt (160 Zeichen)
- Unangemessene Beiträge werden nicht zugelassen.
- Wir greifen nur Beiträge zum Thema auf.
- Sie können Beiträge anderer Personen unterstützen und kommentieren!

www.slido.com

Code #0905

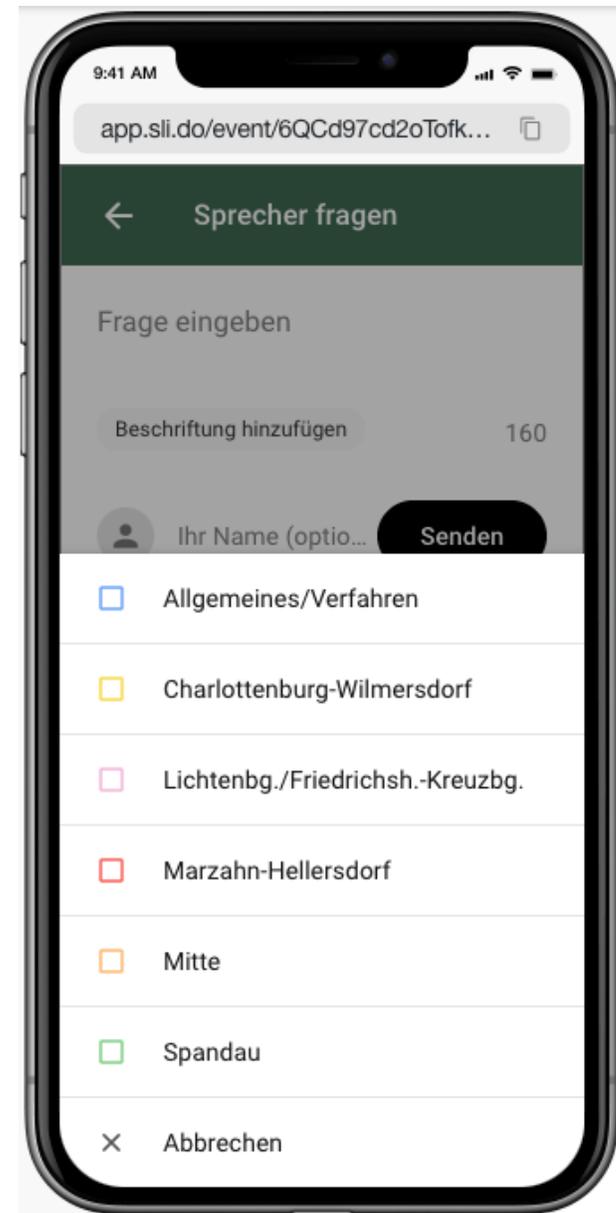


Beteiligen Sie sich mit Fragen und Feedback am Gespräch.

Bitte ordnen Sie Ihren Beitrag einem Bereich/Bezirk zu, indem Sie eine Beschriftung hinzufügen.

1. „Beschriftung hinzufügen“ anklicken

2. Bereich auswählen



www.slido.com

Code #0905

02

VON DER MACHBARKEIT ZUR VORZUGSTRASSE

Qualitätsstandards von Radschnellverbindungen



Routenführung mit hohen Potenzialen



Breite, gut ausgebaute Radwege (> 3 m breit)



> 5 Kilometer und direkte Wegeführung



Separater Weg für Fußgänger*innen

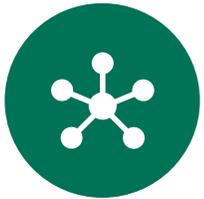


Vorrang für den Radverkehr an Kreuzungen



Beleuchtung und Winterdienst

Qualitätsstandards von Radschnellverbindungen



Routenführung mit hohen Potenzialen



Breite, gut ausgebaute Radwege (> 3 m breit)



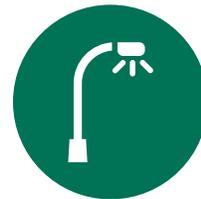
> 5 Kilometer und direkte Wegeführung



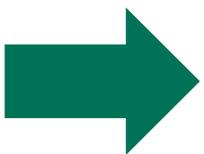
Separater Weg für Fußgänger*innen



Vorrang für den Radverkehr an Kreuzungen

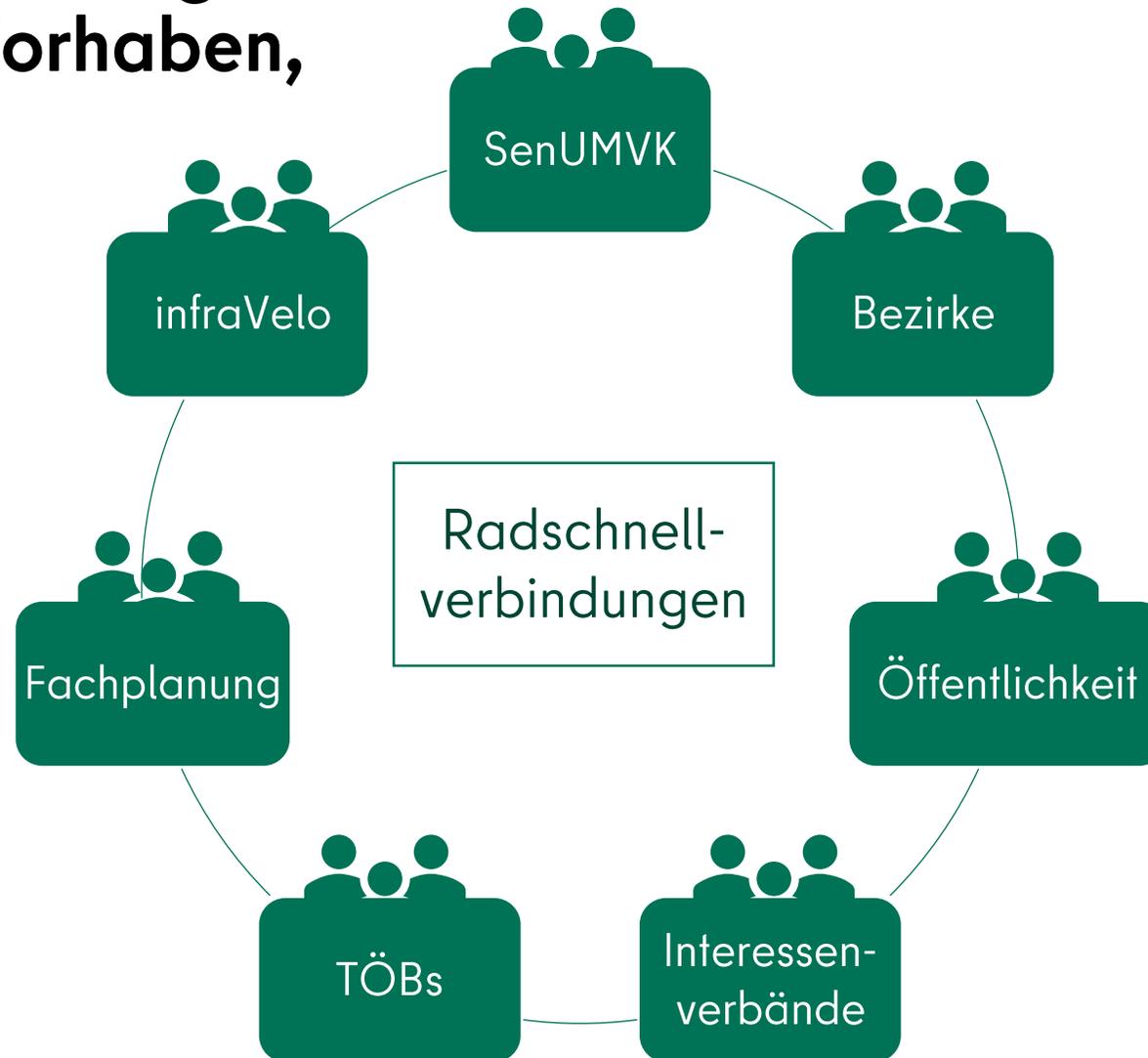


Beleuchtung und Winterdienst



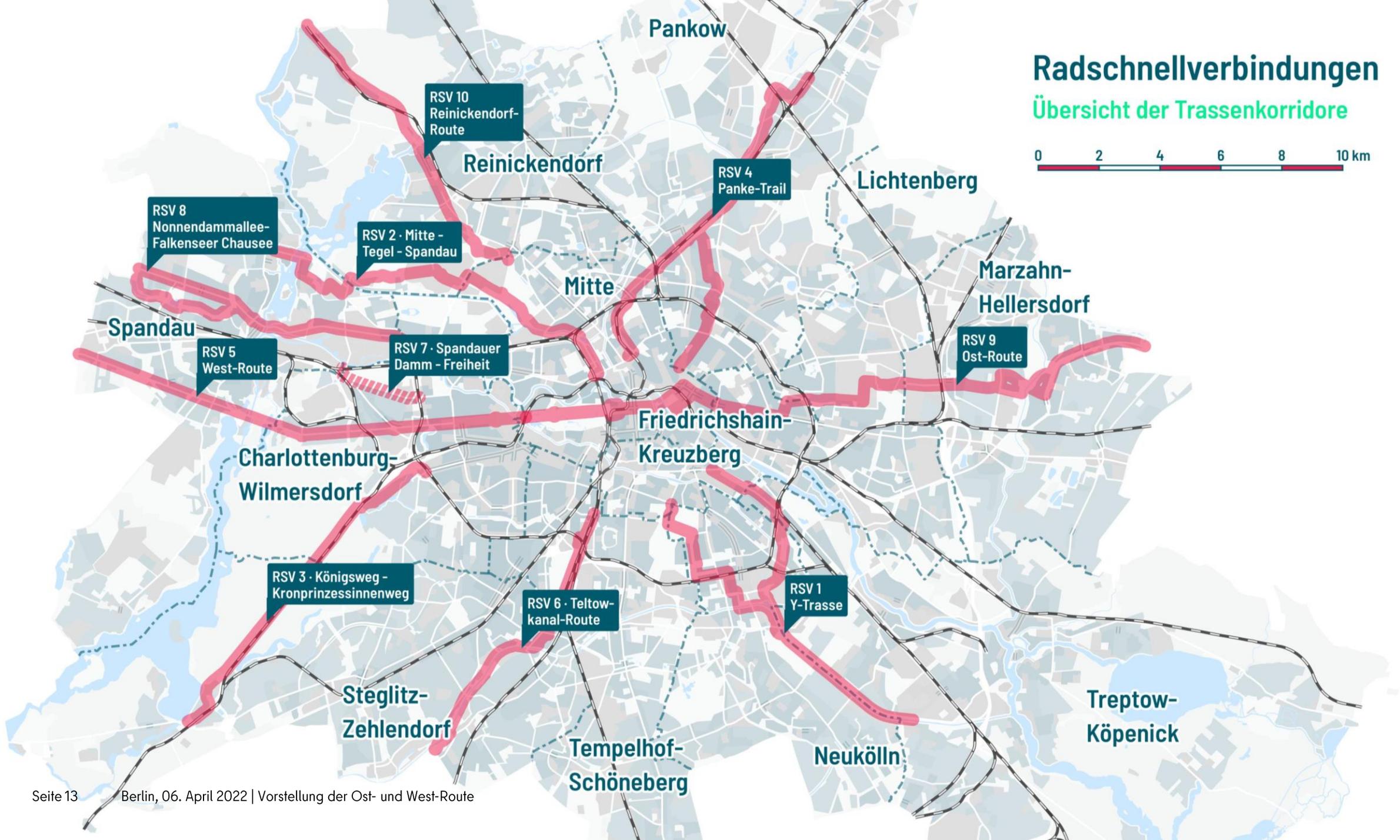
Ziel: Attraktivität des Radverkehrs für den Alltagsradverkehr und den Pendelverkehr stärken, durch 100 Kilometer Radschnellverbindungen bis 2030

Radschnellverbindungen: ein komplexes Vorhaben, viele Beteiligte

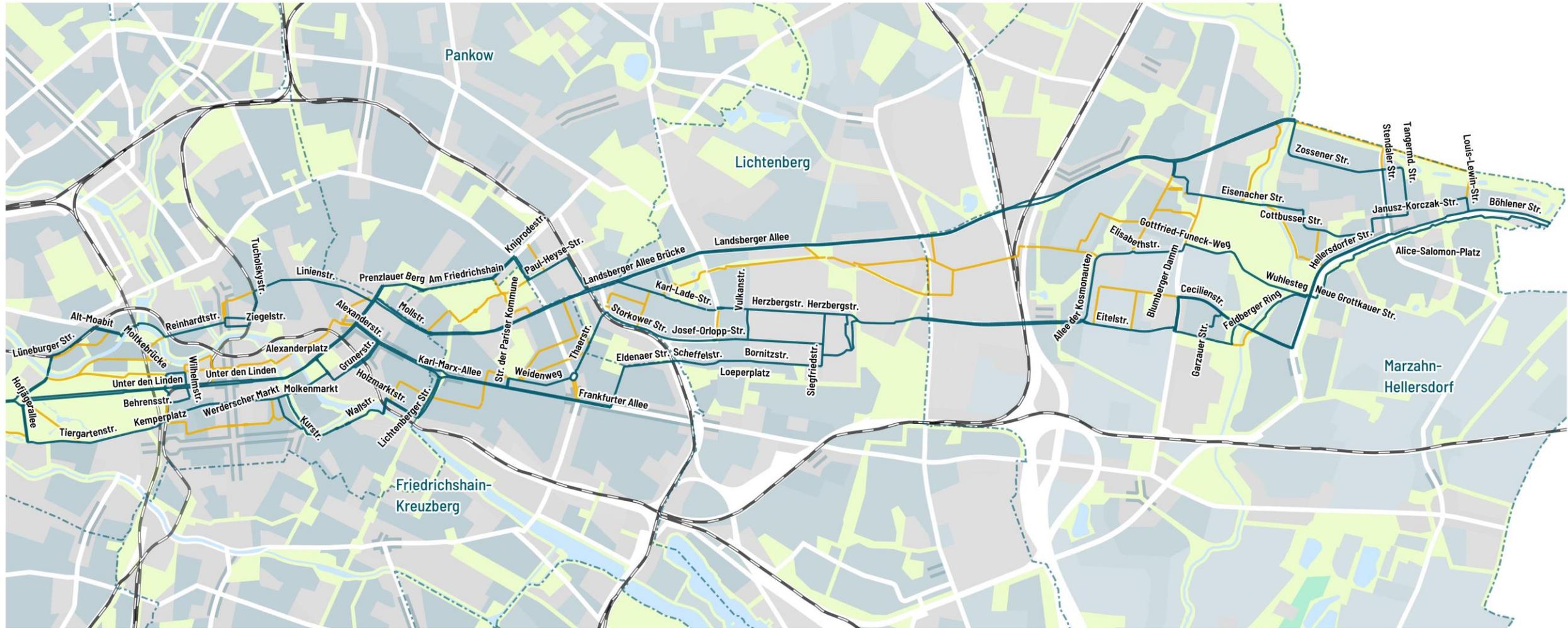


Radschnellverbindungen

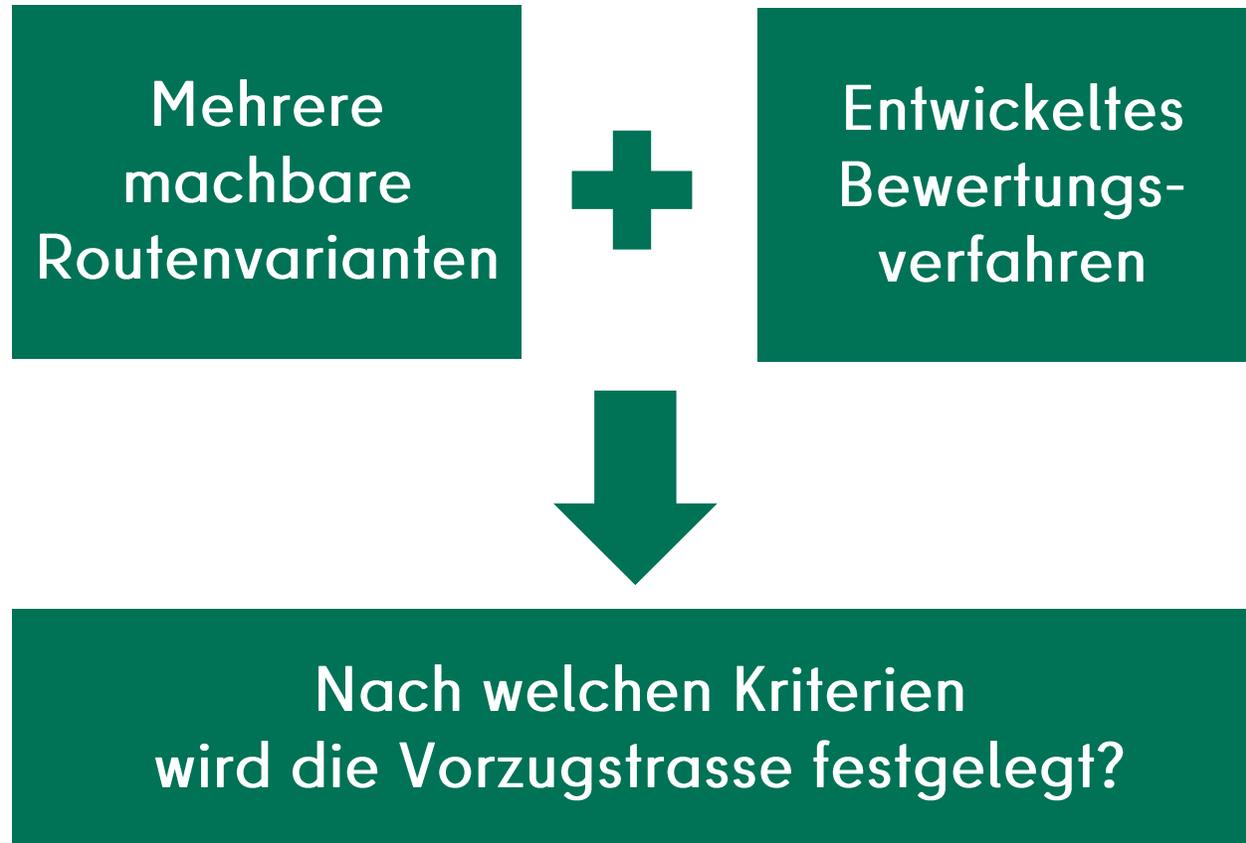
Übersicht der Trassenkorridore



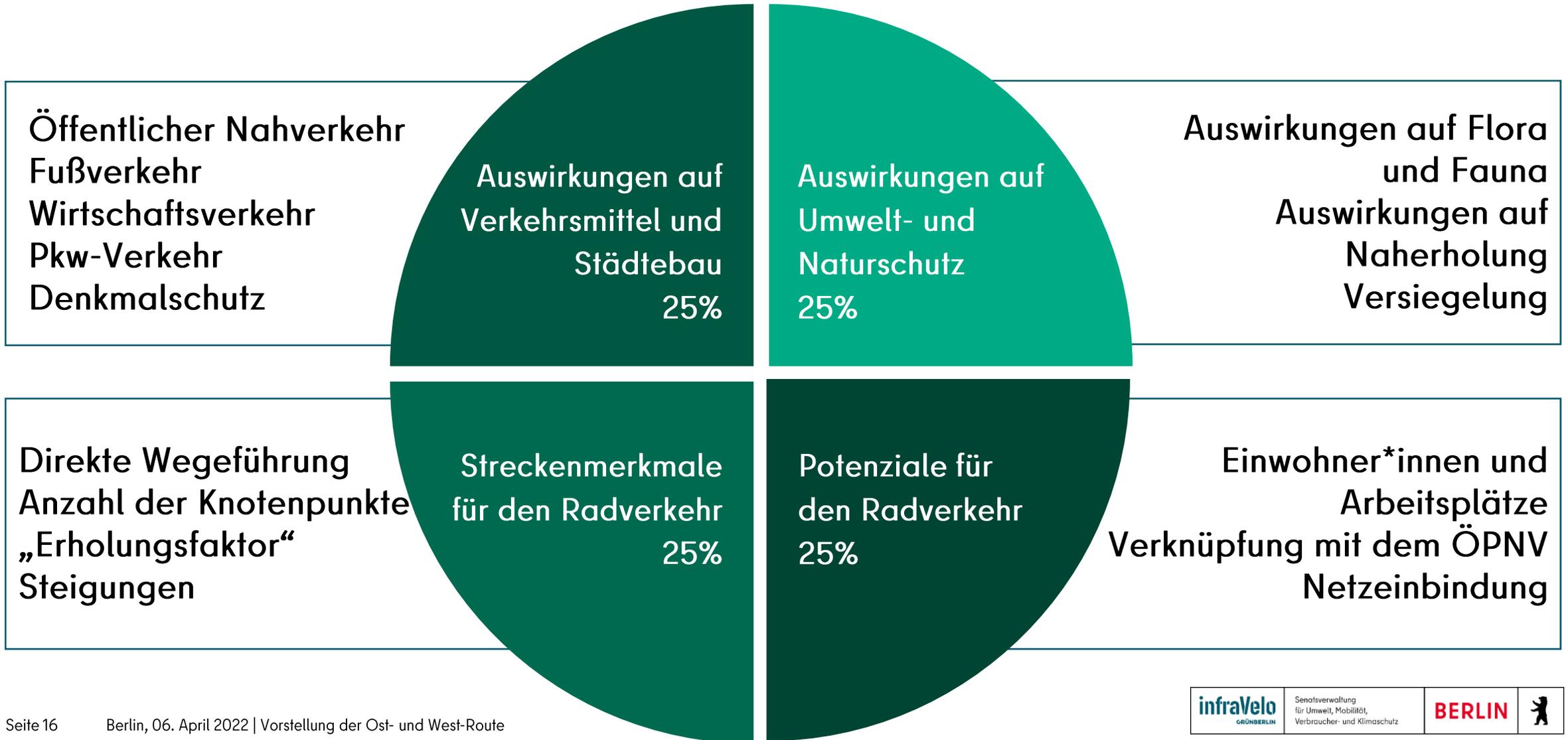
Routenvarianten



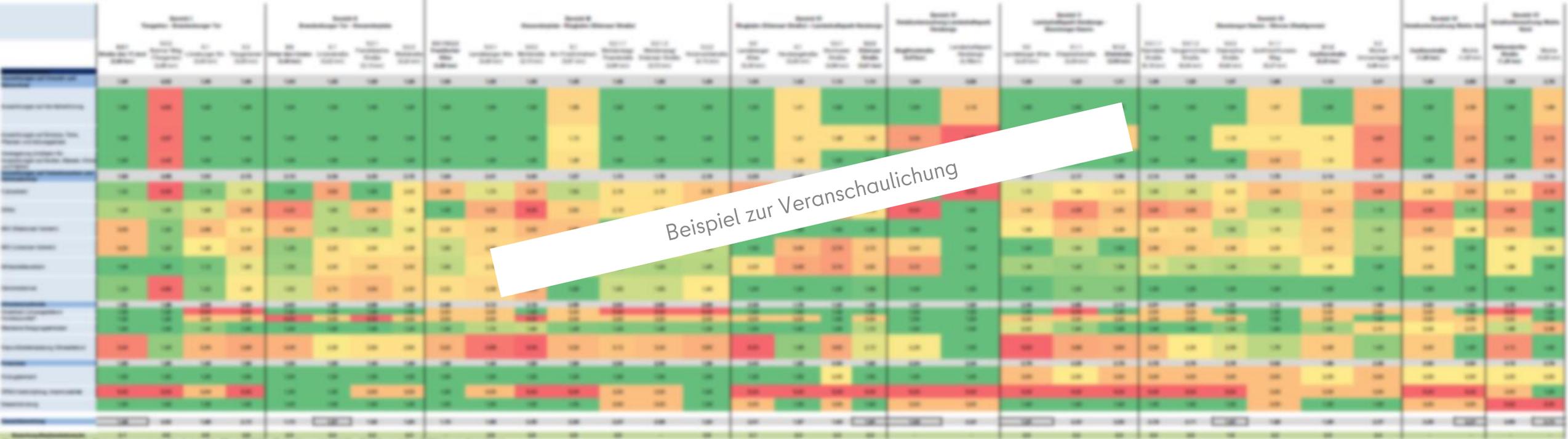
Herausforderungen Vorzugstrasse



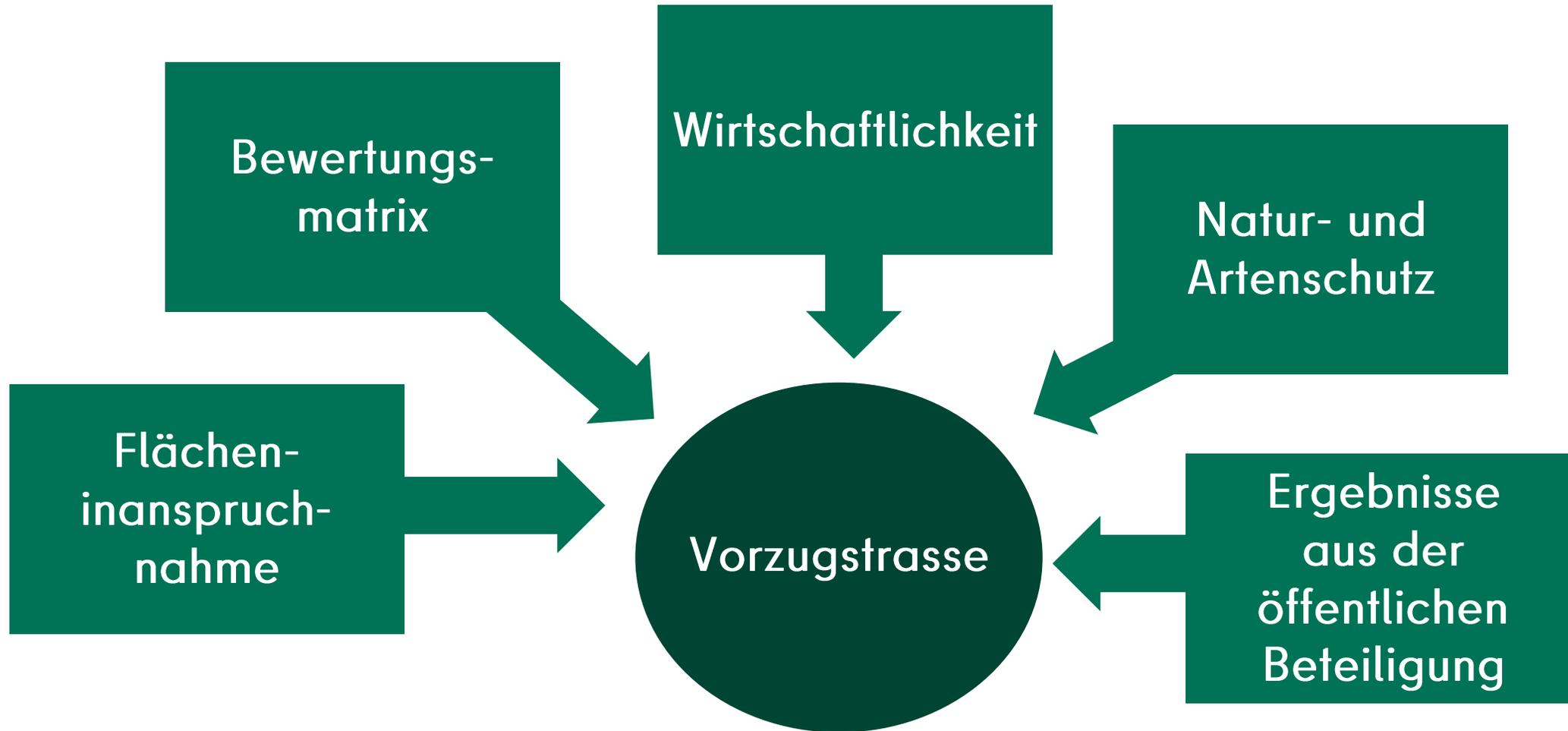
Bewertungsmatrix



Bewertung/Abwägung



Von der Bewertungsmatrix zum Variantenvergleich



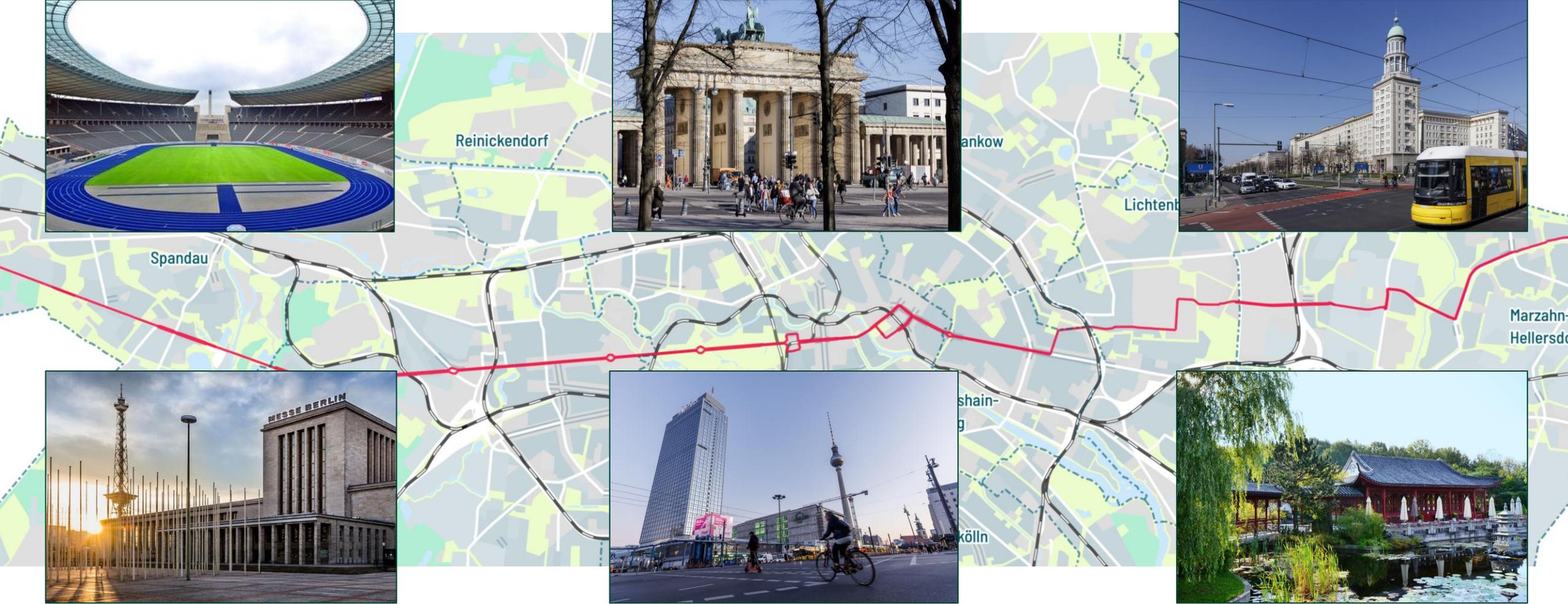
03

VORSTELLUNG DER VORZUGSTRASSE

Das sind die Vorzugstrassen der Ost- und West-Route



Das sind die Vorzugstrassen



Das sind die Vorzugstrassen



38,3 km
Länge



513.000
Anwohner*innen
und
Arbeitsplätze



+ 6.699
Umstiege/Ta
g

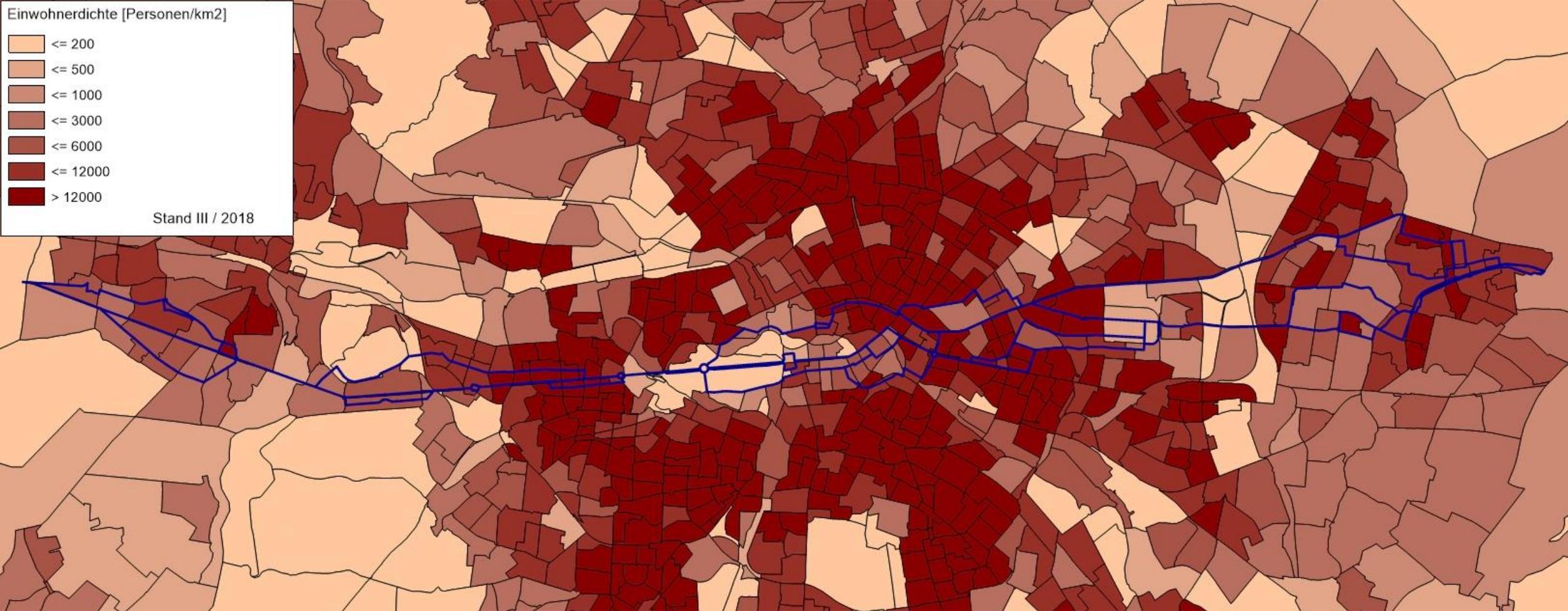


995 t
CO₂-
Einsparungen/Jahr

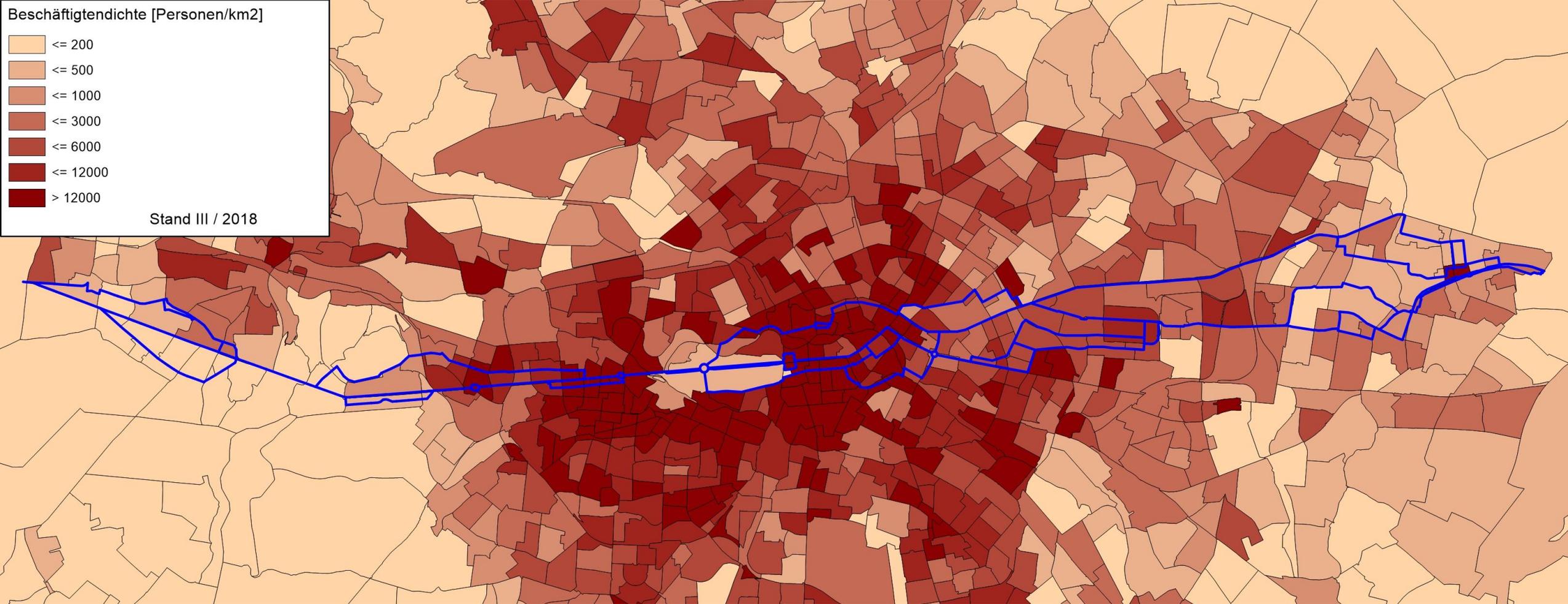


Reisezeit
Rad = Pkw

Einwohnerdichte entlang der Ost- und West-Route

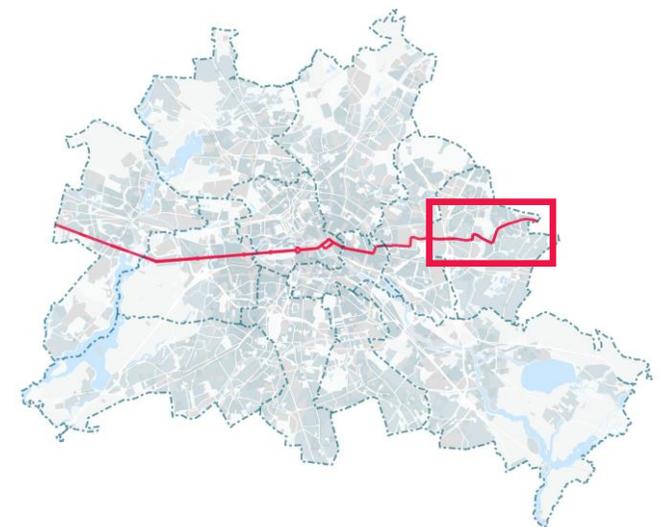


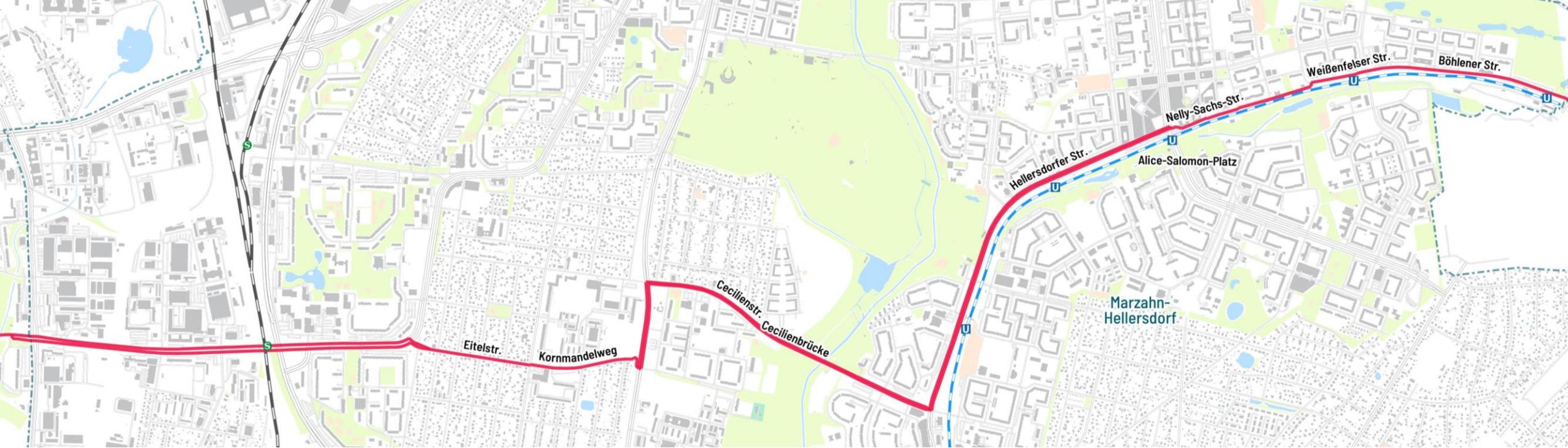
Beschäftigtendichte entlang der Ost- und West-Route



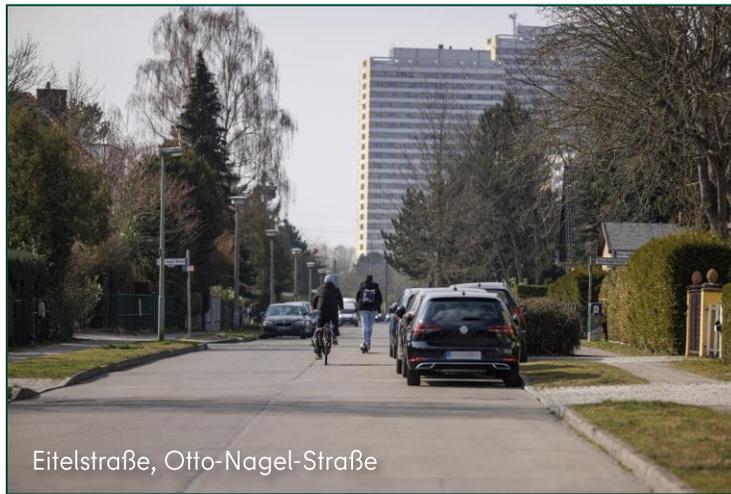
04

VORZUGSTRASSE IN MARZAHN- HELLERSDORF

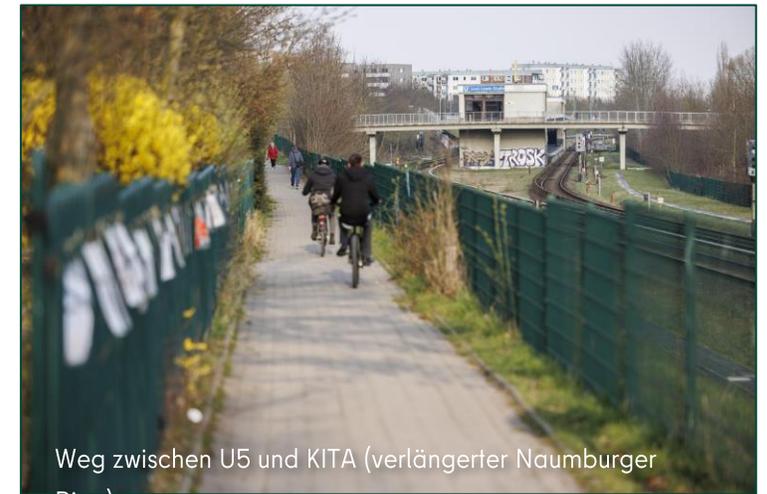




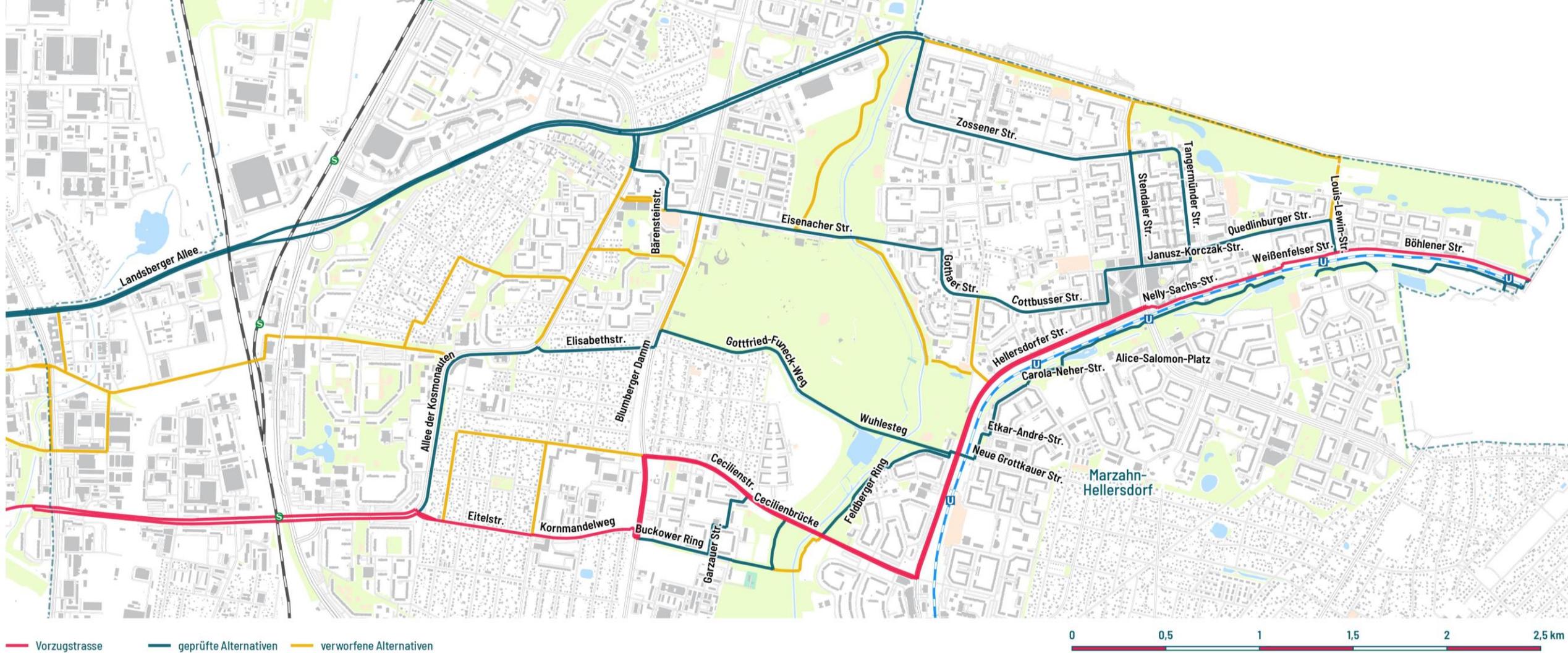
Allee der Kosmonauten



Eitelstraße, Otto-Nagel-Straße

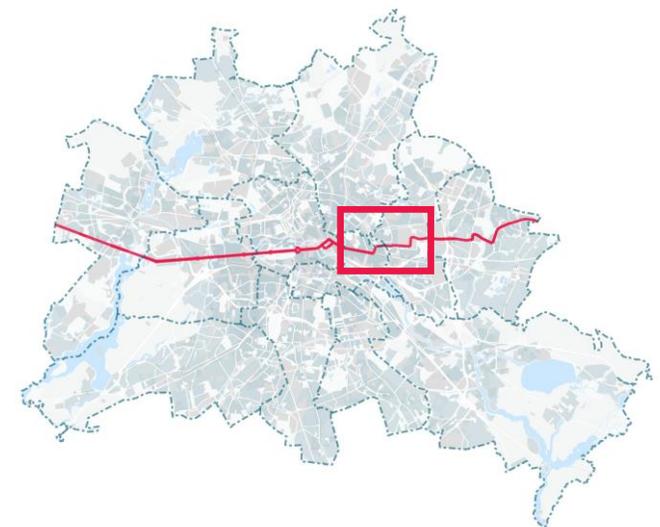


Weg zwischen U5 und KITA (verlängerter Naumberger Ring)



05

VORZUGSTRASSE IN LICHTENBERG UND FRIEDRICHSHAIN- KREUZBERG





Bornitzstraße



Siegfriedstraße



Bereich KEH Herzberge



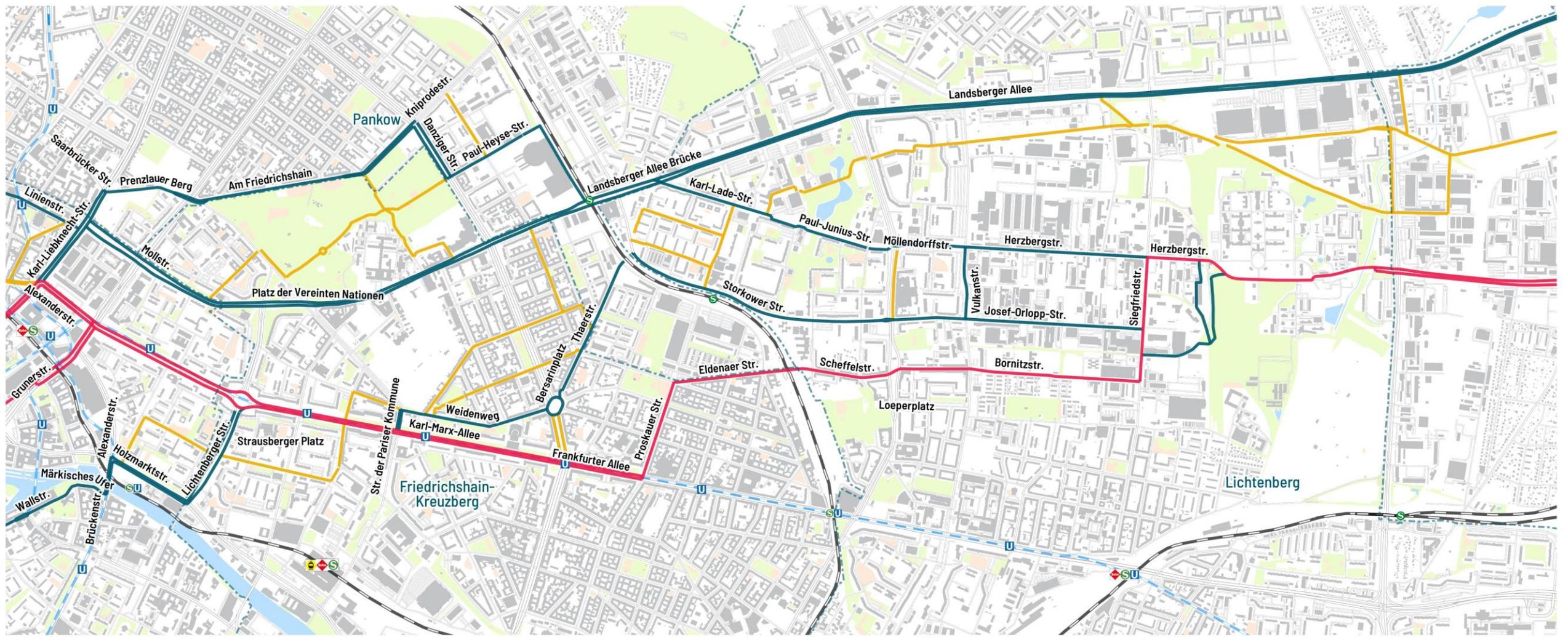
Karl-Marx-Allee/Strausberger Platz



Proskauer Straße/Eldenaer Straße



Eldenaer Straße

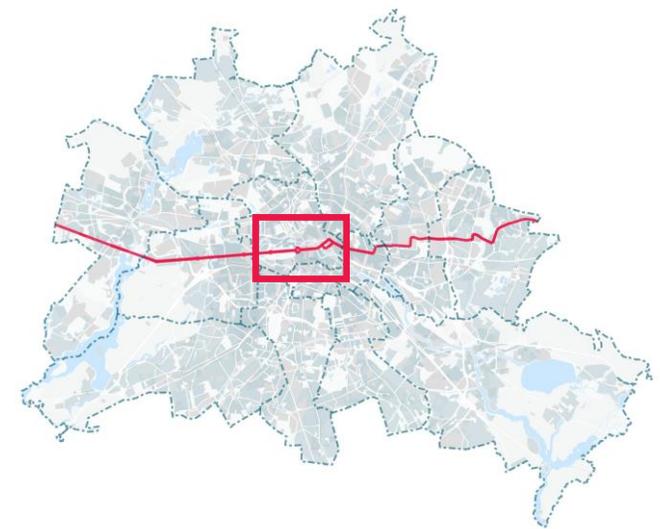


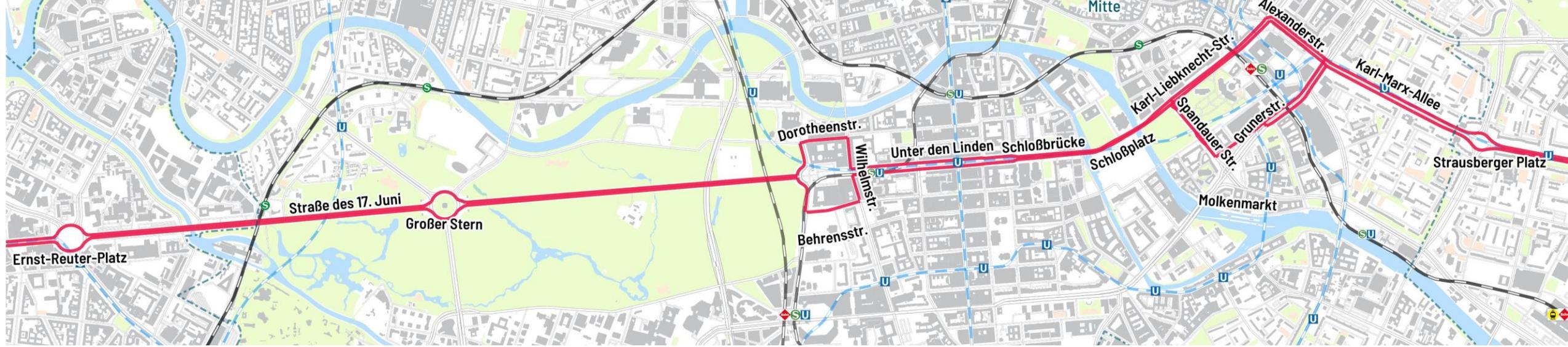
— Vorzugstrasse — geprüfte Alternativen — verworfene Alternativen



06

VORZUGSTRASSE IN MITTE





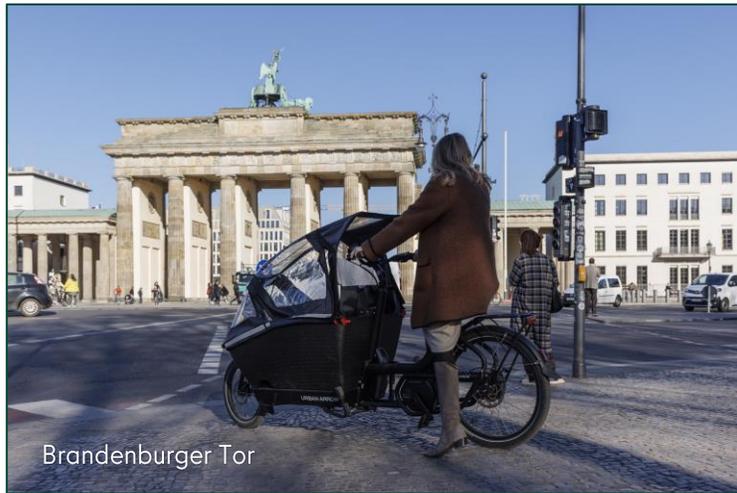
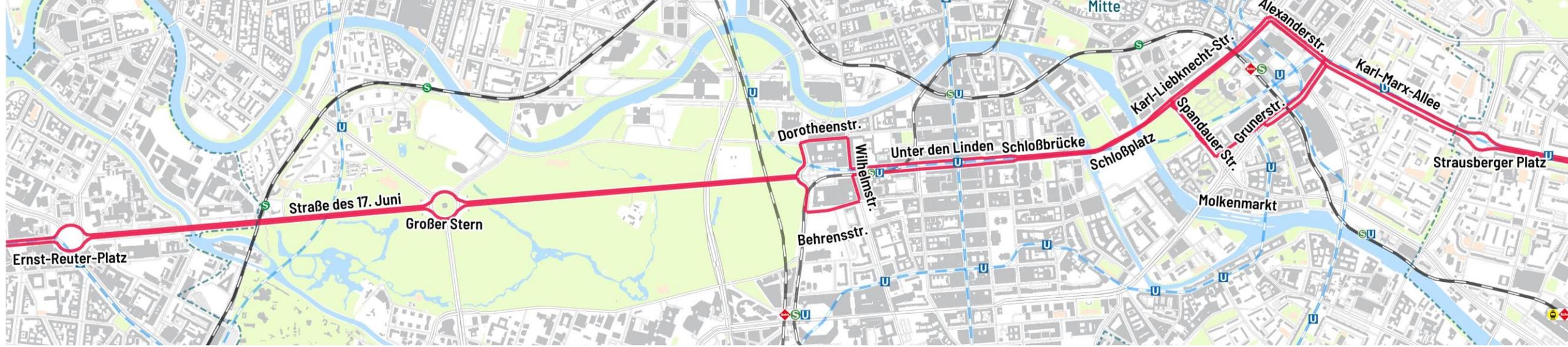
Unter den Linden



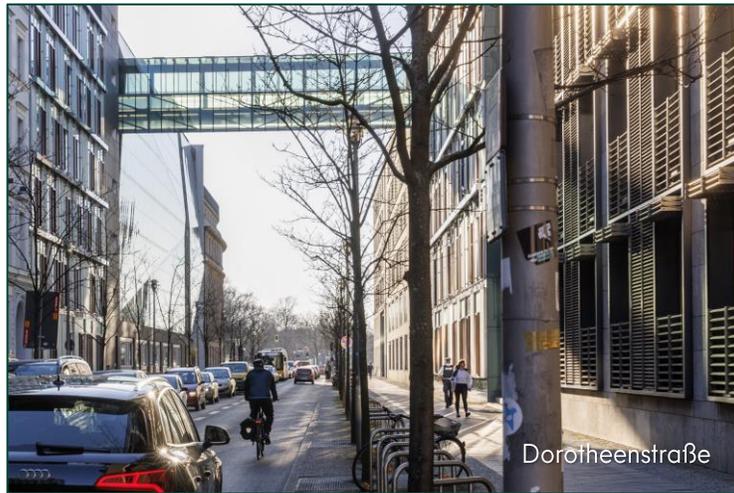
Schloßplatz/Berliner Dom



Otto-Braun-Straße



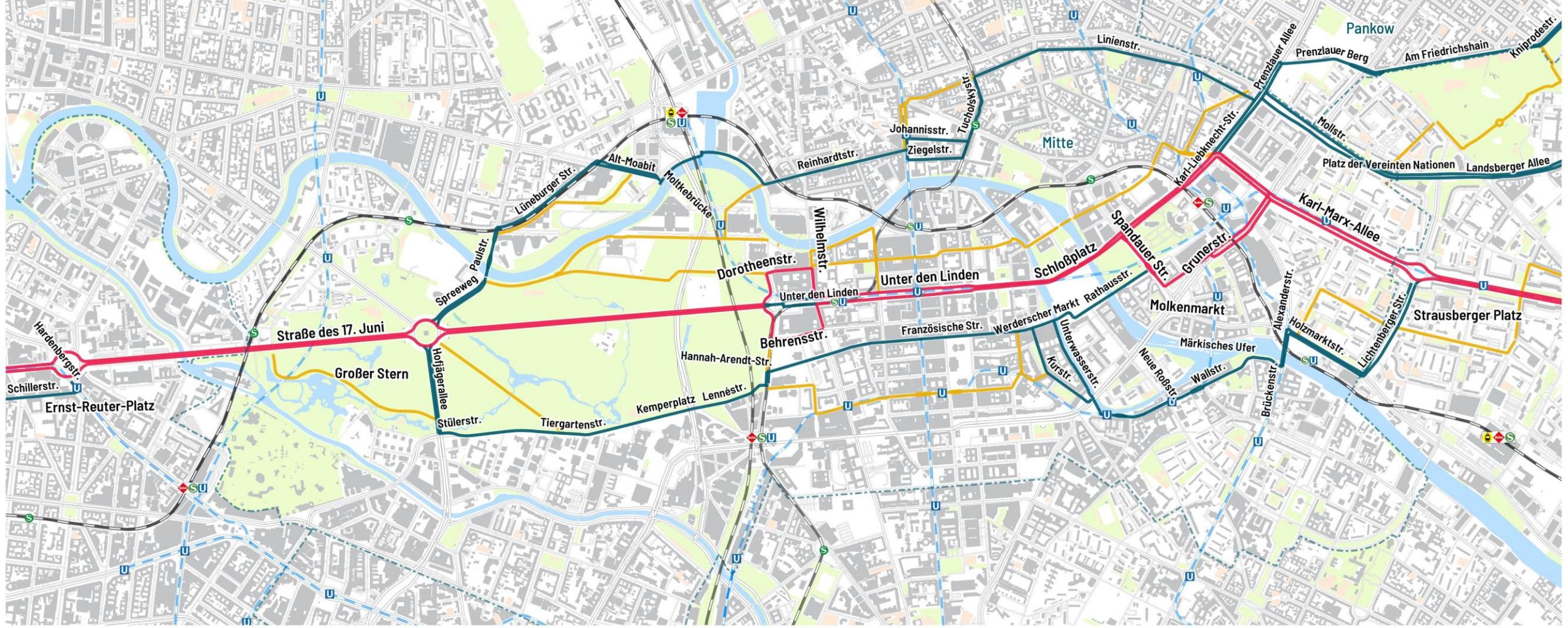
Brandenburger Tor



Dorotheenstraße



Behrenstraße/Wilhelmsstraße



— Vorzugstrasse
 — geprüfte Alternativen
 — verworfene Alternativen





Informational sign with text in German, likely providing directions or local regulations.

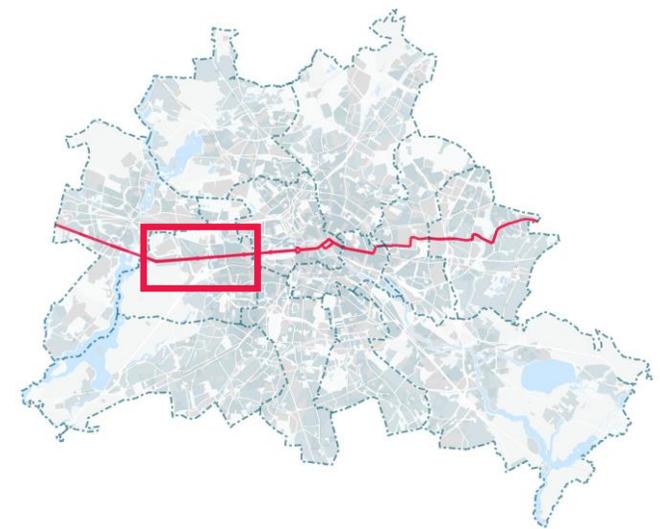


Visualisierung



07

VORZUGSTRASSE IN CHARLOTTENBURG- WILMERSDORF







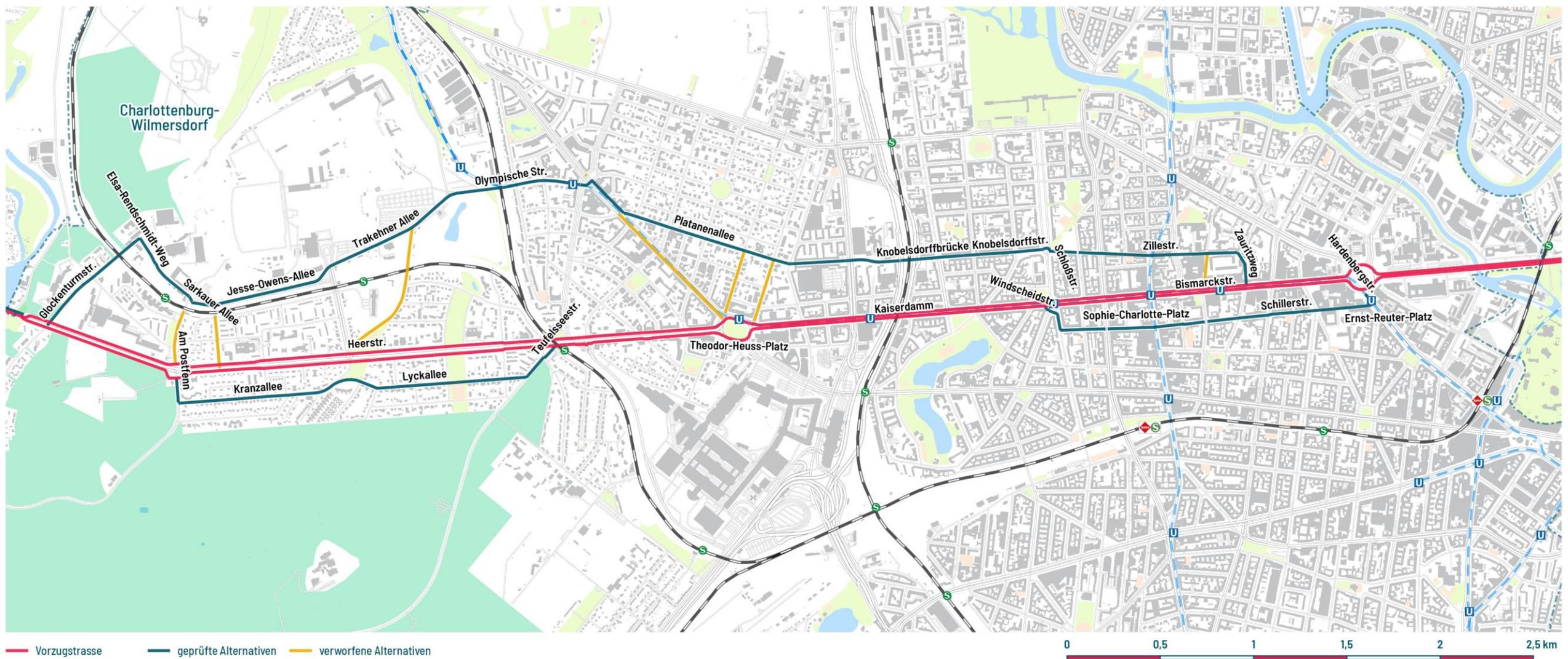
Nebenfahrbahnen an der Heerstraße



S-Bhf. Heerstraße

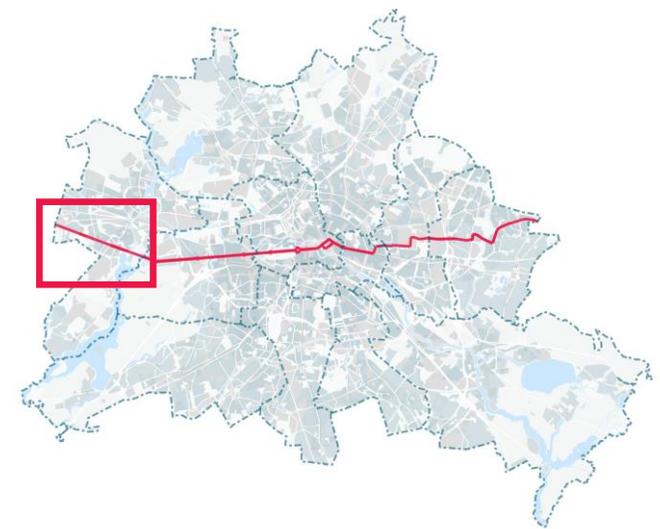


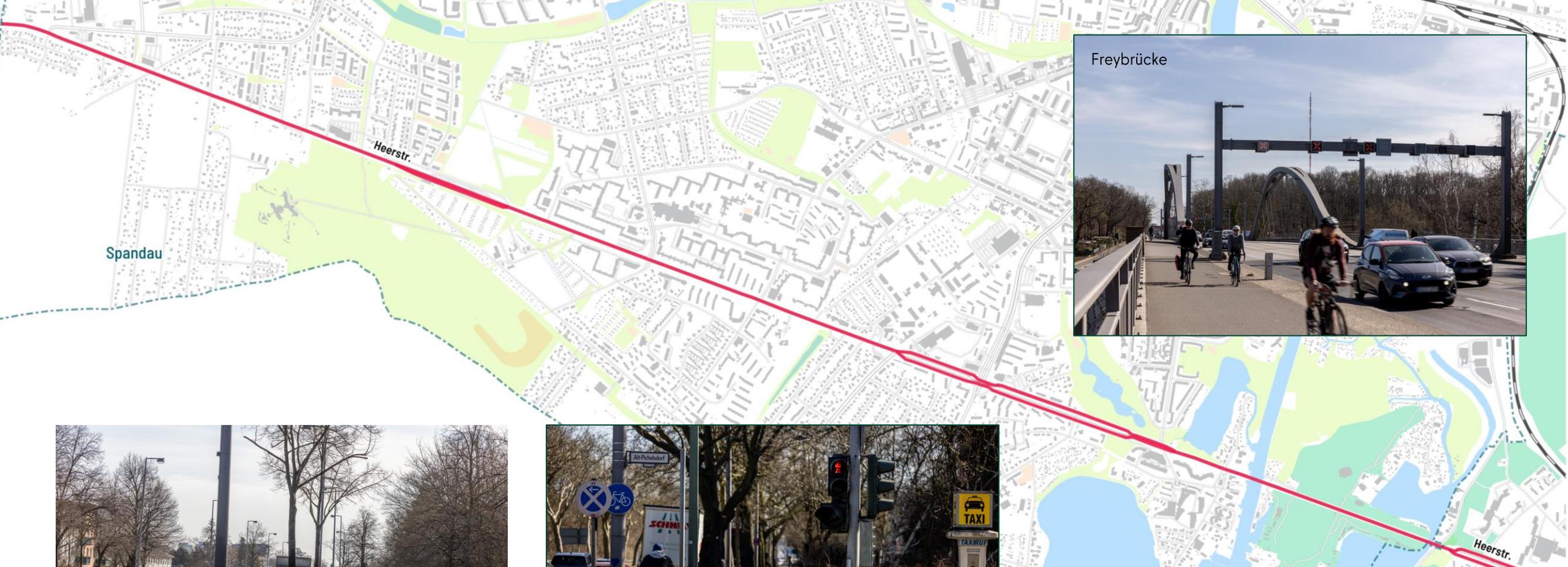
Theodor-Heuss-Platz



08

VORZUGSTRASSE IN SPANDAU





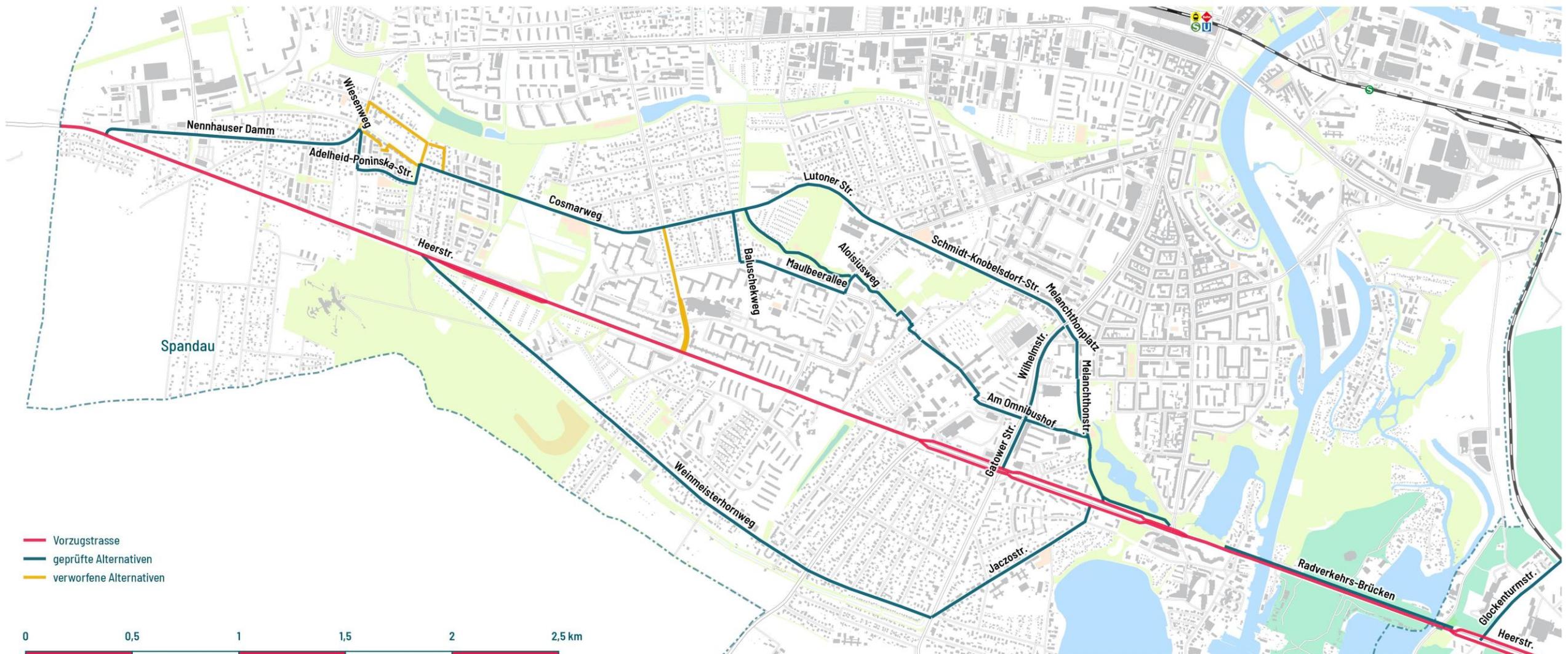
Freybrücke



Heerstraße



Heerstraße, Pichelsdorf



09

PLANERISCHE
KOMPLEXITÄT

Vorzugstrassen: Planerische Komplexität



151 Kreuzungen
mit 89 Ampeln



43 Bushaltestellen
14 Tramhaltestellen



Abstimmungen
mit Fachebenen



Bis zu 5 untersuchte Varianten
> rund 170 km untersuchter
Straßenraum



Beleuchtungs-
planung



Umweltverträglichkeits-
prüfungen



Sicherheits-
gutachten



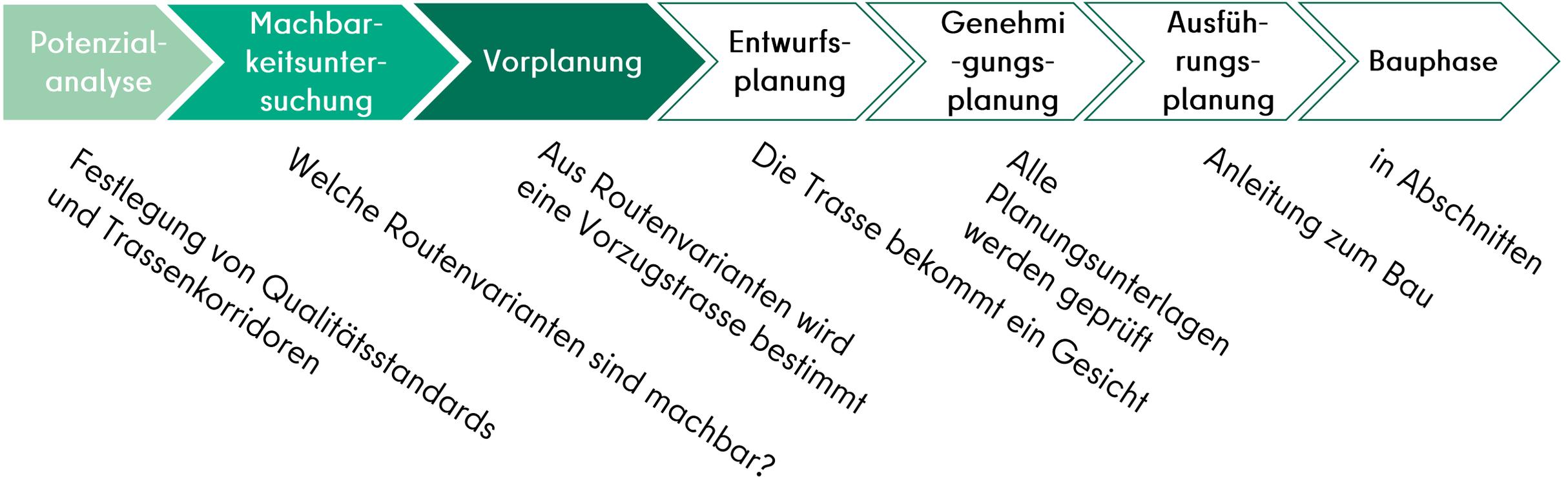
Planfeststellung

10

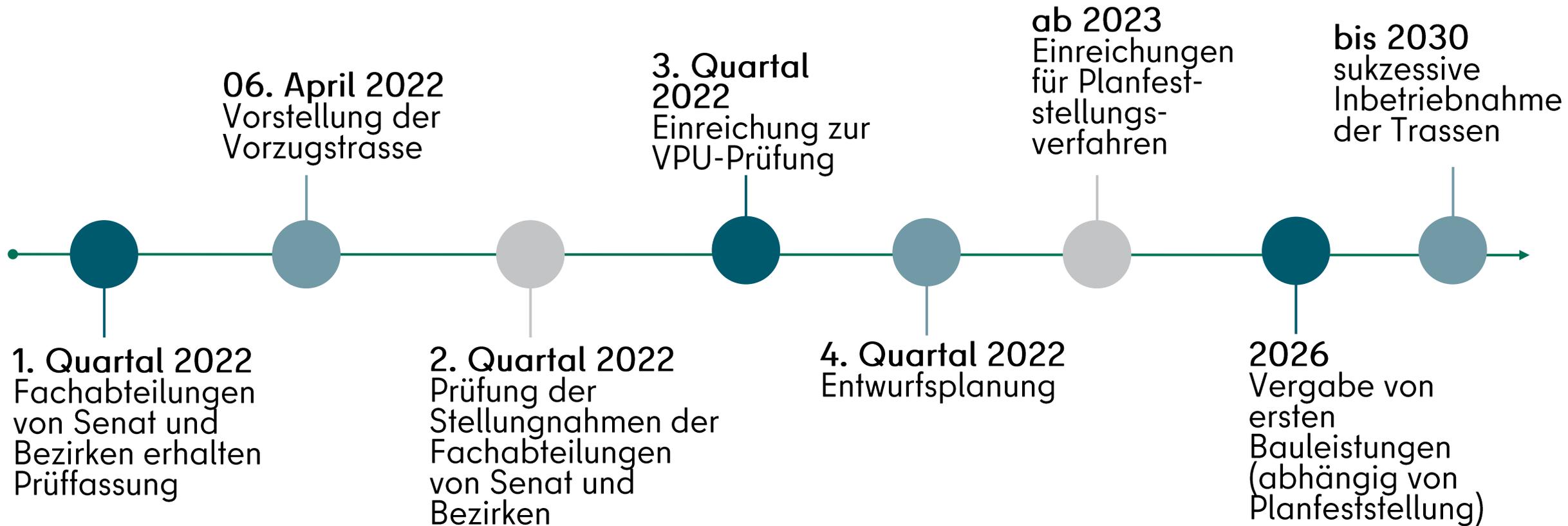
AUSBlick

SO GEHT ES WEITER

Der Weg zur Radschnellverbindung ...



Ausblick Ost- und West-Route gesamt



Vielen Dank für Ihr Interesse!

Wir freuen uns auf Ihre weiteren Fragen und Hinweise:
radschnellverbindung@infravelo.de

infraVelo
GRÜNBERLIN

Senatsverwaltung
für Umwelt, Mobilität,
Verbraucher- und Klimaschutz

BERLIN

